

Ünite IG2: Risk değerlendirmesi

Beyan: Bu değerlendirmeyi (Bölüm 1 ila 4) puanlanması için teslim ederek, bunun tamamıyla kendi çalışmam olduğunu beyan ediyorum. Çalışma bana ait olmadığı halde böyle bir iddiada bulunmanın kurallara aykırı olduğunu ve NEBOSH'un ciddi cezalar uygulayabileceğini (daha fazla bilgi için NEBOSH Yanlış Uygulamalar Politikasına bakınız) biliyorum.

Önemli not: Bu değerlendirmenin tüm bölümlerini doldururken, "Ünite IG2: Risk değerlendirmesi – Katılımcılar ve Eğitim Danışmanları için rehberlik ve bilgi" isimli belgeye başvurmanız gerekmektedir. Eğitim Danışmanınız size bu belgenin bir nüshasını verecektir ancak isterseniz NEBOSH'un internet sitesinden bu yeterliliğe ait kaynaklar bölümüne giderek kendiniz de indirebilirsiniz.

Bölüm 1: Arka Plan

Bu bölümü 150 ila 200 kelimeyle tamamlamayı hedeflemelisiniz.

Konu	Yorumlar
Kuruluşun adı*	International General Garage Ltd. (IGG Ltd. adıyla anılmaktadır)
İşyerinin konumu*	Sembolik Bir Ülke
Çalışan sayısı	24
Kuruluşa ilişkin genel açıklama	<p>IGG Ltd.; ofisleri, araç tamirhanesi (depo alanları da dahil) ve boyama kabini bulunan orta büyüklükte bir tamirhanedir. Aile şirketi olan bu işletmenin başka şubesi bulunmamaktadır.</p> <p>İşletme yoğun olarak, kamyonet/kamyonların bakım ve onarımını ve kazaya karışan arabaların kaporta tamirini, sigorta şirketleri adına yapmaktadır. Ayrıca bireysel müşteriler için de servis hizmeti sunmaktadır. İşletmede yürütülen başlıca faaliyetler arasında, yedek parçaların depolardan tamirhaneye taşınması, motor tamiri, teknik servisle ilgili faaliyetler, kaporta tamiri, yakıt/yağ boşaltma ve çözücü bazlı boyaların da kullanıldığı boyama işlemleri gibi faaliyetler sayılabilir.</p> <p>Tamirhane hafta içi sabah 8 akşam 6 saatleri arasında hizmet vermektedir. Hafta sonları ise kapalıdır. İşçilerin günde 7 saat çalışmaları gerekiyor, dolayısıyla işletmede aşamalı çalışma saatleri uygulanıyor.</p>



Konu	Yorumlar
Risk değerlendirmesine dahil edilecek alanın tanımı	Risk değerlendirmesi, tamirhane (depo alanları da dahil) ve araç boyama kabindeki faaliyetleri kapsayacaktır. Ofis alanı için ayrı bir risk değerlendirmesi yapılacaktır.
Konuyla ilgili diğer bilgiler	Doğrudan Genel Müdüre bağlı olarak çalışan Finans Müdürü, sağlık ve güvenlik konularında doğrudan sorumluluğa sahiptir.

* Gizlilik hakkında endişeleriniz varsa, kurumunuz için sembolik bir isim ve konum kullanabilirsiniz fakat verdiğiniz diğer tüm bilgiler doğru olmalıdır.

Bu bölümü 100 ila 200 kelimeyle tamamlamayı hedeflemelisiniz.

Not: Bu bölümü risk değerlendirmenizi tamamladıktan sonra doldurabilirsiniz.

<p>Risk değerlendirmesinin nasıl yapıldığını genel hatlarıyla anlatın. Bunun için aşağıda belirtilen bilgileri verin:</p> <ul style="list-style-type: none">• Başvurduğunuz bilgi kaynakları;• kiminle konuştuğunuz; ve• Aşağıdakileri belirleme şekliniz:<ul style="list-style-type: none">- Tehlikeler,- Halihazırda yapılanlar ve- Gereken ek kontroller/eylemler.	<p>Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) tamirhane işleriyle ilgili herhangi bir Uygulama Kuralı olup olmadığını araştırarak işe başladım (ki yoktu). İngiltere Sağlık ve Güvenlik Kurumu'nun (HSE) internet sitesinde çok fazla kaynak vardı. Örneğin, http://www.hse.gov.uk/pubns/priced/hsg261.pdf adresindeki "Motorlu araç tamiri ve ilgili sanayilerde sağlık ve güvenlik" (HSG261) başlıklı belge iyi bir bilgi kaynağı oldu.</p> <p>Bilgi kaynaklarını inceledikten sonra, tamirhaneye giderek "asıl işi yapan" insanlarla konuştum. Bu da mevcut tehlikeleri ve uygulanan kontrol tedbirlerini belirlememe yardımcı oldu. Ayrıca, mevcut kontrollerin yeterli olup olmadığını değerlendirmeme de imkan tanıdı. Konuştuğum çalışanlardan, yalnızca görsel teftişle edinmeyeceğim bilgiler aldım. Örneğin, birçok çalışan kullanmaları için temin edilen toz maskeleri bulunduğunu veya bunların neden kullanılması gerektiğini biliyordu.</p> <p>Ayrıca son 12 ayda hangi türde kazalar olduğunu ve bunların tekrar edip etmediğini görmek için kaza kayıt defterini inceledim. Yine çalışanların hastalık izni alma sebeplerini inceleyerek tekrar eden hastalıklar olup olmadığına baktım.</p> <p>Teftişin ardından, alınması gereken ilave kontrol tedbirlerine veya yapılması gereken eylemlere karar vermek için, teftiş esnasında aldığım notlara ve gözden geçirdiğim bilgi kaynaklarına başvurdum.</p>
---	--

Bölüm 2: Risk Değerlendirmesi

Kuruluşun adı: International General Garage Ltd.

Değerlendirme Tarihi: 14 Temmuz 2020

Risk değerlendirmesinin kapsamı: Tamirhane, depolar ve boyama kabini

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
<p>Tehlikeli maddeler için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?</p> <p>Toz - Havada yüksek yoğunlukta çalışma tozu</p>	<p>Tüm çalışanlar, müşteriler ve işletmeyi ziyaret eden diğer kişiler</p> <p>Yürütülen rutin ve sık faaliyetlerden dolayı ortamda sürekli olarak, yüksek yoğunluklu toz bulunuyor. Toz tahliye sistemi olmadığından (yalnızca seyreltici havalandırma kullanılıyor) dolayı çalışanlar tehlikeli toz partiküllerini solumaktadır. Bu durum solunum yollarında kısa vadede (akut, örneğin mesleki astım) veya uzun vadede (kronik, örneğin mesleki kanser) sağlık sorunlarına neden olabilir.</p> <p>Ayrıca bu toz cilde (dermatit) ve gözlere (gözde tahriş ve hasar) temas etmektedir. Hatta kirli elleriyle ağzına dokunan çalışanların tozu</p>	<p>İşletmede toz maskesi bulunuyor ancak bunların kullanımı zorunlu değil.</p>	<p>1. Zımpara/taşlama işlemleri için, uygun bir lokal havalandırma sisteminin de yer aldığı kapalı bir alan oluşturulması</p> <p>2. "Alet üzeri" toz tahliye sistemlerin satın alınması</p> <p>3. Tahliye sistemlerine ek olarak toz maskelerinin kullanılması (3a. kullanımın zorunlu kılınması, 3b. satın alma)</p> <p>4. Yukarıda bahsedilen tedbirlerin tehlikeyi tam anlamıyla kontrol altına alamaması durumunda, solunum koruma ekipmanı kullanımının göz önünde bulundurulması</p> <p>5. Tüm havalandırma sistemleri için bakım programı.</p> <p>6. Daha iyi temizlik yapılması: Genel çalışma alanı ve ofislerdeki tozun minimum seviyede tutulması için en az iki adet uygun niteliklere sahip elektrikli süpürge satın alınması.</p>	<p>6 ay</p> <p>1 ay</p> <p>1 ay</p> <p>Kapalı bölmenin tamamlanmasının ardından değerlendirilecek</p> <p>6 ay</p> <p>1 ay</p>	<p>tamirhane müdürü (eylem 1, 3a, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13 ve 14)</p> <p>finans müdürü (eylem 2, 4, 6, 11, 13, 14 ve 15)</p> <p>depolardan sorumlu müdür (eylem 3b, 12 ve 13)</p>

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
	yutma ihtimali de söz konusudur.		<p>Aşağıdaki hususlarda güvenli çalışma sistemi başlatılacaktır:</p> <p>7. Mevcut sistemler/süreçler</p> <p>8. Kapalı bölmenin tamamlanması üzerine güncellendi Not: Tamirhane müdürü, güvenli çalışma sisteminin kurulması aşamasında çalışanlara danışmalıdır.</p> <p>Bu işleri yürüten tüm çalışanlar için, aşağıdaki konularda eğitim programı oluşturulacaktır:</p> <p>9. Tozun minimum seviyede tutulması için en iyi uygulamalar</p> <p>10. Güvenli çalışma sistemi</p> <p>11. Bu faaliyetleri yürüten çalışanlar için, örneğin el-ağız teması sonucu tozun yutulması veya teneffüs edilmesi konusunda genel hijyen eğitimi.</p> <p>Gelişmiş refah düzenlemeleri ve Kişisel Koruyucu Donanım (13. - 15. Eylemler)</p> <p>12. Zımpara/Taşlama faaliyetleri yürütenler için ayrı iş tulumları ve uygunsa eldiven sağlanması</p> <p>13. Toz bulaşan iş kıyafetlerini çıkarmak için ayrı ve kapalı bir soyunma odasının kurulması</p>	<p>1 ay</p> <p>Kapalı bölmenin tamamlanması üzerine</p> <p>2 ay</p> <p>Güvenli çalışma sistemi teslim edildikten sonra</p> <p>1 ay</p> <p>1 ay</p> <p>6 ay</p>	

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Hali hazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
			14. Soyunma odasındaki temizlik altyapısının geliştirilmesi (duş imkanı sunulması düşünülebilir) 15. Etkilenen tüm çalışanlar için bir sağlık gözetim programı kurma seçeneği düşünülebilir	1 ay 6 ay	
İş ekipmanı Araçların devrilmesi ve/veya araç parçalarının düşmesi	Arızalı bir asansör veya krika nedeniyle, bir araç veya araç bileşeninin tamircilerin üstüne devrilmesi durumunda, yaralanmalar (hatta ölüm tehlikesi) söz konusu olabilir. Ekipmanın bakım sırasında arızalanması durumunda bu ekipmanın bakımını üstlenen çalışanlar. Bu durum, çürükten kırığa kadar uzanan bir dizi yaralanmaya veya en kötü senaryoda ölüme sebep olabilir.	Kaldırma ekipmanının ara sıra bakıma alınması.	1. Tüm kaldırma ekipmanları için planlı bir teftiş programının uygulanması. 2. Tüm mevcut kaldırma ekipmanının teftişi ve ayrıntılı kontrolü. 3. Sigortanın, kaldırma ekipmanını kapsadığından emin olunması. 4. Tüm kaldırma ekipmanlarında, güvenli çalışma yüküne dair bilgilendirme bulunduğu kontrol edilmesi. Ekipman üzerinde güvenli çalışma yüküne dair bilgi bulunmaması veya bu bilgileri içeren etiketlerin zamanla silinmesi durumunda, bu bilgiler ekipman üzerine yeniden yazılmalıdır.	1 ay 1 ay 1 ay 1 ay	finans müdürü ve tamirhane müdürü tamirhane müdürü finans müdürü tamirhane müdürü
Elektrik Aşağıda belirtilenlerde olası arıza çıkması:	İş sahasında arızalı bir ekipman veya elektrik tesisatı kullanan, örneğin ekipmanı arızalı prize bağlayan herhangi bir çalışan	Tamirhanenin elektrik tesisatı kısa bir süre önce yetkin bir elektrikçi tarafından kontrol edilmiştir. Bir sonraki kontrolün (bu süreçte kayda değer değişiklikler olmaması durumunda) üç yıl sonra yapılması planlanmaktadır.	Risk iyi bir şekilde kontrol altına alınmıştır. Şu anda başka bir eyleme gerek yoktur.	Yok	Yok

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
<ul style="list-style-type: none">• Portatif elektrikli ekipman• Tamirhane ve Depo Alanlarındaki bilişim teknolojisiyle ilgili ekipmanlar• Tüm iş sahasının genel elektrik tesisatı.	En olası tehlike elektrik çarpmasıdır (yanık, kalp fibrilasyonu, ölüm).	<p>Elektrik dağıtım panosunda bir kaçak akım rölesi bulunmaktadır.</p> <p>Bakım programı mevcuttur ve 240V'luk tüm ekipmanların yıllık kontrolleri sertifikalı bir elektrikçi tarafından gerçekleştirilmektedir.</p> <p>Tüm işçiler olası arızaları tanıyacak şekilde eğitim almışlardır ve arızalı ekipman bulunması halinde izlenecek süreçten haberdardır.</p> <p>Bazı düşük voltaj araçları satın alınmıştır ve uygun olduğu durumlarda (örneğin, araçları incelemek için kullanılan düşük voltajlı el lambaları gibi) kullanılmaktadır.</p> <p>Küçük çaplı elektrik çarpması yaşayan kişilerle ilgilenecek eğitimli ilk yardım görevlileri vardır.</p> <p>Tüm işçiler, elektrikle ilişkili kazalar için yürütülen acil durum düzenlemeleri konusunda bilgilidir.</p>			

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
Tehlikeli maddeler	Bu maddeleri her gün kullanan tamirciler.	Tüm tamircilere iş tulumu sağlanmıştır.	Tozla mücadele için 11, 14 ve 15'inci bölümleri inceleyin (refah düzenlemeleri).		
Motor yağı ve benzin kullanımı	Bu maddelerin hassaslaştırıcı/kanserojen olduğu bilinmektedir. Dolayısıyla zaman içinde bu maddeler mesleki dermatit ve/veya cilt kanserlerine neden olabilir.	Bağımsız bir yüklenici, iş tulumlarını düzenli olarak yıkamaktadır. Sızıntı müdahale seti mevcuttur ve tüm işçiler kullanımı konusunda eğitilmiştir. Yağ/yakıt atıklarının ve kullanılmış sızıntı müdahale setlerinin imhası için, özel bir yükleniciyle çalışılmaktadır.	1. Tamircilerin kullanması için nitril veya vinil eldivenlerin temin edilmesi. 2. Eldivenlerin gereken tüm zamanlarda giyildiğinden emin olmak için bir takip sisteminin kurulması. 3. Kullanılmış eldivenlerin imhası için bir sistem kurulması. 4. Atık yağı imha eden özel yüklenicinin, kullanılmış eldivenleri de iş sahasından alıp alamayacağını öğrenilmesi. 5. Tamircilerin bu maddeleri kullanırken iyi hijyen uygulamaları konusunda eğitilmesi.	1 ay 2 ay 1 ay 2 ay 3 ay	depolardan sorumlu müdür (eylem 1 ve 2) tamirhane müdürü (eylem 3 ve 5) finans müdürü (eylem 4)



nebosh

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
<p>İnsanların ve araçların güvenli bir şekilde hareket etmesi.</p> <p>Araçların park yerlerinden tamirhane alanına götürülmesi (aracın kontrolünün kaybedilmesi de dahildir).</p>	<p>Sahadaki tüm işçiler (özellikle tamirciler) ve müşteriler.</p> <p>Çarpışma kaynaklı yaralanmalar ciddi ve ölümcül olabilir.</p>	<p>Müşteriler için ayrı park alanları oluşturulmuştur.</p> <p>Yayaların yürüyeceği yollar açık bir şekilde işaretlenmiştir (yürüme yolu ve araç yolu arasında bariyerler de bulunmaktadır).</p> <p>Sahadaki hız limiti saatte 8 km'dir.</p> <p>Tamirhane ve park alanları iyi aydınlatılmıştır.</p> <p>Tüm tamircilerin ve araç kullanan herkesin sürücü ehliyeti vardır.</p> <p>Kış aylarında donmalara karşı tüm sahaya yetecek kadar tuz stokta bulundurulmaktadır.</p>	<p>Tamirhane etrafındaki ve tamirhane ile boyama kabini arasındaki araç hareketi için sistemin yenilenmesi. Örneğin, bir kişi aracı iterken, diğer bir kişinin de araç kontrolünün kaybedilmediğinden emin olmak için direksiyonda oturması.</p>	<p>1 ay</p>	<p>tamirhane müdürü</p>
<p>Gürültü</p> <p>Tamirhane faaliyetleri nedeniyle aşırı gürültü</p>	<p>En başta tamirciler ve tamirhane alanında uzun süre çalışan herkes. 80 desibelin üzerinde bir gürültüye uzun süre kontrol dışı bir şekilde maruz kalmak, zaman içinde gürültüye bağlı işitme kaybına neden olabilir.</p> <p>Tamirhane belirli zamanlarda, örneğin araba motorları ve makineler aynı anda çalışırken, konuşmak için sesinizi yükseltmenizi veya bağırmanızı</p>	<p>En son gürültü değerlendirmesi, tamirhane ilk kurulduğunda yapılmış (sekiz yıldan uzun zaman önce).</p> <p>Yakın zamanda (19 Mayıs) kullarımdaki kişisel koruyucu donanım (KKD) ilgili bir inceleme yürütülmüş. Bu kapsamda eski/arızalı kişisel koruyucu donanım (özellikle işitme koruyucuları) yenileriyle değiştirilmiştir. Tüm ilgili işçilere uygun işitme koruyucular dağıtılmış. İlgili tüm işçilere kişisel koruyucu donanımın doğru</p>	<p>1. Gürültü düzeyi daha yüksek olan alanların etrafına, ses yalıtımlı malzemelerden yapılan paravanların/bariyerlerin yerleştirilmesi.</p> <p>2. İlgili tüm çalışanlar için bir sağlık gözetim programı başlatma seçeneğinin düşünülmesi</p> <p>3. Basit bir ses ölçüm cihazının satın alınması</p> <p>4. Tamirhane müdürüne ses ölçüm cihazı kullanım eğitimi verilmesi</p> <p>5. Basit bir gürültü anketi yapılması</p>	<p>6 ay</p> <p>6 ay</p> <p>1 ay</p> <p>2 ay</p> <p>3 ay</p>	<p>finans müdürü (Eylem 1 ila 3 ve 7)</p> <p>tamirhane müdürü (Eylem 1 ve 4 ila 7)</p>

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
	gerektecek kadar gürültülü olabilir.	<p>kullanımı konusunda eğitim verilmiş.</p> <p>Tüm ekipmana yönelik planlı/önleyici bakım programı yürütülmektedir.</p> <p>Tüm işçiler, işe başlarken gürültünün kişiler üzerindeki etkileri hakkında eğitim alıyorlar. Ayrıca gürültünün etkileri, yılda en az bir defa işbaşı konuşmasında ele alınıyor.</p>	<p>6. Maruz kalma seviyelerini belirlemek için İngiltere Sağlık ve Güvenlik Kurumunun (HSE) gürültü hesaplayıcılarının kullanılması http://www.hse.gov.uk/noise/calculator.htm</p> <p>7. Gürültü anketinin ardından (gerekirse) ilave kontrol tedbirlerinin uygulanması.</p>	<p>3 ay</p> <p>Gürültü anketinin ardından teyit edilecek</p>	
<p>Kaymalar ve takılmalar.</p> <p>Yağ ve motor yakıtı dökülen yerler, engellenmiş yürüme yolları, düzensiz kablolar vb.</p>	<p>Tüm işçiler, müşteriler ve alandaki diğer ziyaretçiler.</p> <p>Kablolar veya yürüme yollarında bırakılan araçlara/ekipmanlara takılıp düşme veya ıslak zeminlerde (yağ/yakıt dökülmesi de dahil) kayıp düşme nedeniyle oluşan kesikler, bereler, kas incinme/burkulmaları, kemik kırılmaları vb.</p>	<p>Tahsis edilmiş yürüme yolları (sarı boyalı çizgilerle işaretlenmiş)</p> <p>Tahsis edilmiş depolama alanları: Her zaman açık ve boş tutulması gereken alanlar sarı şeritlerle işaretlenmiştir.</p> <p>Temiz/düzenli bir ortam oluşturulması (teknisyenler, kullanılmayan ekipmanın tahsis edilmiş alanlarda nasıl depolanacağını biliyor).</p> <p>Sızıntı müdahale seti mevcut ve tüm işçiler kullanımı konusunda eğitilmiş.</p>	<p>Zeminlerin en azından haftada bir yağdan arındırılması için düzenlemelerin yapılması</p> <p>Rastgele temizlik/düzen kontrolleri için bir sistem satın alınması</p> <p>Uzatma kablosu kullanımını azaltmak için, ek elektrik prizlerinin döşenip döşenemeyeceğinin kontrol edilmesi.</p>	<p>1 ay</p> <p>1 ay</p> <p>1 ay</p>	<p>tüm eylemler için tamirhane müdürü.</p>

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
<p>Yüksekte çalışma</p> <p>Muayene çukurunun içinde ve yakınında çalışma - İşçilerin / diğer kişilerin veya malzemelerin çukura düşmesi</p>	<p>Muayene çukurunu kullanan işçiler, sahadaki yetkisiz işçiler/ziyaretçiler.</p> <p>Olası yaralanma olayları arasında ezilme, burkulma/incinme, kırık ya da başta veya iç organlarda meydana gelebilecek daha ciddi yaralanmalar ve en kötü durumda ölüm vardır.</p> <p>Bu tür yaralanmalar kişilerin hayatlarını değiştirebilir ve yaralanan kişi sürekli olarak epeyce acı çeker. Yaralanan kişi bir daha çalışamayabilir ve/veya sürekli bakıma ihtiyaç duyabilir.</p>	<p>Muayene çukuru kullanılırken bu alan, ilgili alanda değil yakınlarda çalışanlar için (bariyerler kullanılarak) sınırlandırılır.</p> <p>Tamirhane müdürü, bu alanda ilk defa çalışan kişileri güvenli iş uygulamaları (örneğin çukurun üzerinden atlanmaması, etrafından dolaşılması) konusunda bilgilendirir.</p> <p>Muayene çukuruna güvenli erişim ve çıkış için, sabit merdivenler kullanılıyor.</p> <p>Muayene çukuru kullanılmadığı zamanlarda kapalı kalıyor.</p> <p>Muayene çukurlarında yalnız çalışmaya izin verilmiyor (bu alanda her zaman en az iki kişi çalışıyor).</p> <p>Tamirhane müdürü erişim ekipmanının kullanımını ve muayene çukurundaki çalışmalarını düzenli olarak takip ediyor.</p>	<p>Yer seviyesinde çalışılırken tamircilerin muayene çukurunun her iki tarafına da güvenli bir şekilde erişmeleri için seyyar bir "köprü" satın alınması.</p> <p>Köprünün, en az her altı ayda bir teftiş edilmek üzere bakım takvimine alınması.</p> <p>Köprü kullanımı ve bakımı için güvenli çalışma sistemi oluşturulması ve ilgili tüm işçiler için bu konuda eğitim düzenlenmesi.</p>	<p>2 ay</p> <p>2 ay</p> <p>2 ay (köprünün satın alınmasının ardından)</p>	<p>tamirhane ve depo müdürleri</p>
<p>Yüksekte çalışma</p> <p>Ticari araçların üzerinde çalışma</p>	<p>Tamirhanede çalışan herkes.</p> <p>Düşüşün şiddetine (düşülen yerin yüksekliği) bağlı olarak meydana gelebilecek olası</p>	<p>Ticari araçların üzerinde çalışırken erişim ekipmanı kullanımını mevcuttur. Ticari araçlar düzenli aralıklarla bakıma alınıyor ve ilgili tüm işçiler kullanımı konusunda eğitilmiştir.</p>	<p>Güvenli çalışma sistemine geçişin, iş başlamadan önce bir risk değerlendirmesi yapılmasını da içermesi.</p> <p>İş programı kontrol listesine risk değerlendirmesinin eklenmesi</p>	<p>1 hafta</p> <p>1 hafta</p>	<p>tamirhane müdürü</p>

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
	yaralanmalar arasında ezilme, burkulma/incinme, kırık ya da başta veya iç organlarda meydana gelebilecek daha ciddi yaralanmalar bulunmaktadır.	Tamirhane müdürü erişim ekipmanının kullanımını düzenli olarak takip ediyor.			
<p>Tehlikeli maddeler için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?</p> <p>İzosiyanat içeren boya mistinin nefes yoluyla alınması</p>	<p>Öncelikle boya kabini alanındaki işçiler için geçerlidir. Ancak boyama işlemi esnasında kabine giren diğer işçiler de etkilenebilir.</p> <p>Bu boya mistine maruz kalan işçilerde mesleki astım ortaya çıkabilir.</p>	<p>Tüm boyama işleri kapalı püskürtme kabini yürütüyor.</p> <p>Püskürtme faaliyetlerinde yetkin işçiler görevlendiriliyor.</p> <p>İşçiler sahada hava beslemeli maskeler kullanıyor ("temizlenme süresi" tamamlanana kadar maskeler çıkarılmıyor).</p> <p>Hava girişli kompresör olası kirlenici madde kaynaklarından uzağa yerleştirilmiş.</p> <p>Püskürtme tabancalarının temizlenmesi için iyi havalandırılmış bağımsız bir alan mevcut.</p> <p>Sigorta şirketi denetim konuları:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Püskürtme kabini (14 ayda bir); ve • Kompresörün hava kalitesi (3 ayda bir) <p>Tüm püskürtme kabini ekipmanı yetkin işçiler tarafından düzenli</p>	<p>Püskürtme kabini ana giriş/çıkış kısmında yazan temizlenme süreleri okunmuyor, dolayısıyla bunların yeniden boyanması gerekiyor.</p> <p>Kabini, otomatik yüksek basınç durumunda kapanma özelliği üç ayda bir kontrol edilmesi için gerekli prosedürlerin oluşturulması</p> <p>İlgili işçiler için bir gözetim programı oluşturulması düşünülmeli (yasal gerekliliklerin kontrol edilmesi).</p>	<p>1 hafta</p> <p>1 ay</p> <p>1 ay</p>	<p>tamirhane müdürü</p> <p>tamirhane müdürü</p> <p>finans müdürü</p>

Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
		<p>olarak kontrol ediliyor ve bakımları yapılıyor (tamirhane müdürü kayıtları kontrol ve takip ediyor).</p> <p>Püskürtme kabine giriş ve çıkış prosedürleri uygulanıyor ve ilgili tüm işçiler bu prosedürlere uyuyor.</p>			
<p>Titreşim</p> <p>Zımpara ve taşlama faaliyetleri</p>	<p>Tamirhane alanındaki işçiler</p> <p>Kesici disklerle, zımpara ve taşlama makineleri gibi elde kullanılan aletlerin yoğun kullanımı veya arızalı aletlerin kullanımı, titreşim kaynaklı beyaz parmak hastalığı gibi el-kol titreşim sorunlarına yol açabilir.</p>	<p>Titreşimli ekipman da dahil olmak üzere, elde kullanılan tüm ekipman için bakım programı mevcut.</p> <p>Elde kullanılan titreşimli aletlerin kullanımı konusunda tüm işçiler eğitim almıştır.</p> <p>Yalnızca el-kol titreşim sorunlarına yol açma riski düşük aletlerin satın alınması gibi "yazılı olmayan" bir kural vardır.</p>	<p>Titreşimli aletlerin uzun süreler boyunca kullanılmaması için bir takip sistemi oluşturulması.</p> <p>İşçilerin farklı faaliyetler arasında dönüşümlü çalışması için görev çizelgelerinin takip edilmesi.</p> <p>Etkilenen tüm işçiler için bir sağlık gözetim programı kurulması düşünülebilir.</p> <p>Elde kullanılan aletlerin yaydığı titreşimin etkileriyle ilgili olarak, yılda iki defa işbaşı konuşmalarının düzenlenmesi.</p> <p>El-kol titreşim sorunları riskini düşürmek için, yalnızca uygun ekipmanların satın alınmasını garantiye almak üzere, satın alma politikasının resmileştirilmesi.</p> <p>Günlük maruz kalma ve faaliyet değerlerinin aşılması için işçilerimizin titreşime maruz kalma seviyelerinin değerlendirilmesi.</p>	<p>1 ay</p> <p>1 hafta</p> <p>6 ay</p> <p>6 ay / sürekli</p> <p>6 ay</p> <p>1 ay</p>	<p>tamirhane müdürü</p> <p>tamirhane müdürü</p> <p>finans müdürü</p> <p>tamirhane müdürü</p> <p>finans müdürü</p> <p>finans müdürü ve tamirhane müdürü</p>



Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
Sağlık, refah ve çalışma ortamı (aşırı soğuk ve sıcak), kapalı alanlar, tehlikeli maddeler Klima sistemleri üzerinde çalışma	Araç klima sistemleri üzerinde çalışan tamirciler. Yaşanması muhtemel sağlık sorunları: Soğuk vurmaları: cilt veya gözün soğutucu sıvı veya gazla temasından kaynaklanır. Oksijensiz kalma: kapalı çalışma ortamına yüksek oranda gaz girişi olması halinde Zararlı gazla maruz kalma: Soğutucu gazın yüksek sıcaklıklara maruz kalması sonucunda termal ayrışımına uğraması durumunda.	Yetkin işçilerin görevlendirilmesi. Güvenli çalışma sistemi uygulanıyor ve tüm işçiler bu konuda eğitilmiş ve deneyimli. Çalışma başlamadan önce soğutucuların tanımlanması da buna dahil. Dahil olan tüm işçilere uygun kişisel koruyucu donanım dağıtılmıştır. Atık soğutucuların imhası için gerekli ayarlamalar yapılmıştır.	İşçilerin nerede sorun çıkabileceğini ve sorunu nasıl engelleyebileceklerini öğrenmeleri için her işçiye İngiltere Sağlık ve Güvenlik Kurumunun (HSE) "Araç klima sistemleriyle güvenli çalışma" (INDG349) kılavuzunu http://www.hse.gov.uk/pubns/indg349.pdf verin.	1 hafta	tamirhane müdürü
Yangın Kaynak işleri ve diğer "sıcak" tamirhane faaliyetleri, sigara kullanımı, kasıtlı yangın çıkarma, arızalı elektrikli ekipman, yakıtların ve diğer yanıcı	Tüm işçiler ve alandaki diğer ziyaretçiler yanık veya duman solunması gibi sorunlar yaşayabilir. En kötü senaryo, binada mahsur kalan bir kişinin kurtarılamayarak hayatını kaybetmesidir.	Tüm bu meseleleri kapsayan detaylı bir risk değerlendirmesi mevcuttur. Bir yangın çıkması halinde hasarı en aza indirecek kontrol önlemleri ve diğer önleyici kontrol önlemleri mevcuttur. Bu önlemler düzenli olarak test ediliyor ve sürdürülüyor.	Ek eyleme gerek yoktur.	Yok	Yok



Tehlike kategorisi ve tehlike	Kim, ne şekilde zarar görebilir?	Halihazırda neler yapıyorsunuz?	Hangi ek kontroller/eylemler gerekiyor?	Ek eylemlerin tamamlanması için belirlenen takvim (x içinde)	Sorumlu kişinin unvanı
maddelerin kullanımı gibi sebeplerden dolayı başlayan yangınlar.		Acil durum prosedürleri düzenli olarak test ediliyor (son yangın tatbikatı iki hafta önce yapılmış).			

Bölüm 3: Üç eylemi önceliklendirin ve seçiminizin gerekçelendirin

Önerilen kelime sayısı

Tüm eylemler için ahlaki, genel yasal ve finansal argümanlar: 300 ila 350 kelime

Eylemlerin HER BİRİ için:

Konuyla ilgili hukuki argümanlar: 100 ila 150 kelime

İhtimal VE şiddet: 75 ila 150 kelime

Eylemin riski ne ölçüde kontrol edebileceğine dair bilgiler: 100 ila 150 kelime

TÜM eylemler için ahlaki, genel yasal ve finansal argümanlar

Ahlaki, genel yasal ve mali argümanlar

Tüm işçilerini korumak IGG Ltd.'nin ahlaki sorumluluğu altındadır. Çalışanlarımız, şu anda yürütmekte oldukları faaliyetlerden dolayı bugün ya da gelecekte hasta olma riski altında kalmak için değil, geçimlerini sağlamak için çalışmaktadır. Yaşayabilecekleri bazı hastalıkların veya meydana gelebilecek yaralanmaların, işçilerin ve ailelerinin/arkadaşlarının hayatlarında büyük bir etkisi olacaktır. Uzun dönemli yaralanmalar/hastalıklar, işçilerimizin ruhsal sağlığı üzerinde de büyük etki yaratabilir. İş arkadaşlarının ciddi şekilde yaralanmasına şahit olan diğer işçilerin de ruh sağlığı etkilenebilir.

IGG, çalışanlarını ILO'nun Güvenlik ve Sağlık Sözleşmesi (C155) kapsamında korumak için yasal gerekliliklere sahiptir.

Finansal etkiler üç kategoriye ayrılabilir. Aşağıdakilerden kaynaklanan maliyetler:

- yaralanan işçi (hastalık ödeneği, yerine gelecek işçiye yapılacak ödeme, hastane masrafları, kaybedilen çalışma süresi vb.);
- örneğin tamirhane içinde bir başka yere alınan bir aracın kontrolünün kaybedilmesi sonucu aracın duvarlardan birine çarpması gibi olaylar sonucunda yenilenmesi gereken ekipman ve/veya altyapı masrafları
- yasal yaptırımlarla ilgili maliyetler.

IGG'nin karşı karşıya kalabileceği olası yaptırımlar, düzenleyici kurum tarafından getirilecek olan faaliyet durdurma (belirli bir faaliyet alanındaki tüm çalışmaların durdurulması) veya bu faaliyetlerle ilgili gelişim sağlama (belirli bir süre içerisinde işlerin yoluna koyulması) kararlarını içeren yaptırımlar olabilir. Bu faaliyetlerin yürütülememesi durumunda, şüphesiz organizasyon büyük bir finansal etki altında kalacaktır.

Organizasyon ayrıca bu faaliyetler nedeniyle hastalanan işçilerden gelecek hak talepleriyle karşı karşıya kalabilir. Bu taleplerden kimileri işçinin IGG Ltd.'den ayrılmasından yıllar sonra da gelebilir. Talepler için



nebosh

ödenecek tazminat miktarı ve hukuki giderler de (avukat, mahkeme, vb.) oldukça yüksek olabilir. Bu masrafların birçoğunu sigorta şirketinin karşılamayacağını da söylemeliyim.

Durum felaket boyutuna varırsa, IGG'nin saygınlığı ciddi zarar görebilir ve bu da sözleşmelerin (özellikle sigorta kapsamındaki) kaybedilmesine yol açabilir.

Eylem 1'in gerekçesi

Eylem	Yer seviyesinde çalışılırken tamircilerin araç muayene kanalının her iki tarafına da güvenli bir şekilde erişmeleri için seyyar bir "köprü" satın alınması (tehlike kategorisi: "yüksekte çalışma").
Konuyla ilgili hukuki argümanlar	<p>Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO), C155 sayılı Sözleşmeye ek bir İş Sağlığı ve Güvenliği Tavsiye Kararı (R164) bulunmaktadır. Bu Tavsiye Kararı Bölüm IV'te, ilgili kuruluşun aşağıda belirtilen şartları yerine getirmesi gerektiği özellikle belirtilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • İş yerlerinin, makinelerin ve ekipmanların, ayrıca işi yapmak için kullanılan yöntemlerin mümkün olduğu kadar güvenli olması ve tutulması, ayrıca sağlık riskinin makul ölçülerde ortadan kaldırılması. <p>Buna ek olarak Sembolik Ülkenin de, Uluslararası Çalışma Örgütü Sözleşmesi ve Tavsiye Kararında geçen ilkelerin mevzuat olarak kabul edildiği, kendisine ait bir iş kanunu bulunmaktadır. IGG Ltd. halihazırda hem Uluslararası Çalışma Örgütü Sözleşmesi ve Tavsiye Kararlarında geçen ilkeleri hem de ülkenin kendi mevzuatını ihlal etmektedir.</p>
İhtimal VE şiddete dair bilgiler	<p>Araç muayene çukurunda ve çevresinde yürütülen çalışmalardan kaynaklı yaralanma ihtimali oldukça yüksektir. Bunun sebebi, muayene çukurunun her gün kullanılması ve tamircilerin büyük bir kısmının haftada iki, üç defa ortalama iki saat bu alanda çalışmasıdır.</p> <p>Şiddet konusunu ele alırken 4 kategori belirledim:</p> <ul style="list-style-type: none"> • minimum: yaralanma veya hasar olmaması • minör: ilk yardım gerektiren yaralanma ve/veya tesiste/ekipmanda/binada hafif hasar meydana gelmesi • majör: hastanede tedavi/hastaneye yatış gerektiren yaralanma ve/veya tesiste/ekipmanda/binada önemli bir hasar meydana gelmesi • felaket: ölüm ve/veya tesiste/ekipmanda/binada onarılamayacak düzeyde hasar meydana gelmesi. <p>Ele alınan bu tehlikenin şiddeti "majör" olarak belirlenmiştir. Uzunların kırılması veya baş bölgesindeki yaralanmalar gibi sağlık sorunları için, büyük ihtimalle hastaneye başvurulması gerekecektir. Çukurun üzerinden atlamaya çalışan çalışanların, ekipmanları çukura düşürmesi halinde, ekipman hasarı da önemli olacaktır.</p>
Eylemin riski ne ölçüde kontrol edebileceğine dair bilgiler. Dahil edilecek açıklama:	<p>Çalışanların çukurun bir tarafından diğer tarafına atlama ihtiyacını ortadan kaldıran köprü, muayene çukuru alanında yapılan çalışmaları iyileştirecektir.</p> <p>Bu ekipman, daha önce işletmedeki kimsenin kullanmadığı özel bir ekipman olduğu için iki aylık bir takvim oluşturuldu. İşletmenin, önce bir tedarikçi bulması ve ardından teslimat tarihini belirlemesi gerekecek. Bu projenin iki aylık bir zaman diliminde rahatlıkla tamamlanacağını umuyorum.</p>



nebosh

- eylemin, riski tamamıyla kontrol altına alıp alamayacağına dair görüşleriniz.

Köprünün, satın alma sonrasında oluşturulacak güvenli çalışma sisteminde belirtildiği şekilde kullanılması, bakımının yapılması ve denetlenmesi durumunda bu eylem, riski tam anlamıyla kontrol altına alacaktır.

Eylem 2'nin gerekçesi

Eylem	Zımpara/taşıma faaliyetleri için, uygun ve lokal havalandırma sisteminin de yer aldığı kapalı bir alan oluşturulması (tehlike kategorisi: "tehlikeli maddeler").
Konuyla ilgili hukuki argümanlar	ILO Sözleşmeleri C155 ve Tavsiyeleri (R164) işverenlerin, süreçlerin makul ölçüde güvenli olmasını sağlamasını gerektirir. ILO'nun 'Safety in the use of chemicals at work' başlıklı Uygulama Kuralı, işverenlerin risk değerlendirmesinde tanımlanan risklere karşı işçilerini korumak için almaları gereken uygun önlemler hakkında özel tavsiyeler sunar. Uluslararası Çalışma Örgütü'nün "İş kazalarının ve hastalıklarının kaydedilmesi ve bildirilmesi" başlıklı Uygulama Kuralı, işverenlerin, ülkemizin sağlık ve güvenlik konusundaki düzenleyici kurumuna mesleki astım vakalarını rapor etmesini gerektirir.
İhtimal VE şiddete dair bilgiler	<p>Çalışanların zımpara/taşıma faaliyetlerinden kaynaklanan tozları soluyarak hastalanma ihtimali çok yüksektir. Çalışanlar kaynağa yakın olup, halihazırda ilgili tüm çalışanlar düzenli bir şekilde maske takmamaktadır.</p> <p>Şiddet kategorileri için lütfen "Gerekçe 1" bölümüne bakınız. Tozun tüm çalışma alanlarına yayılmasını önleyecek. Söz konusu faaliyetler kapalı bir alanda yürütülmediği için çalışanların çoğuyla beraber, tamirhaneyi kullanan halk toza maruz kalmaktadır. Tozun nefes yoluyla alınması sonucu mesleki astım ortaya çıkabilir. Tozun uzun süreler solunması ise mesleki kanserlere yol açabilir. Bu işi yapan veya yakınında çalışan kişiler için durumun şiddeti "majör" ile "felaket" arasındadır. Halktan kişilerse tamirhaneye arada sırada uğradığından ve işin yapıldığı alana doğrudan girmediğinden, "minimum" düzeyde risk altındadır.</p>
Eylemin riski ne ölçüde kontrol edebileceğine dair bilgiler. Bu bağlamda aşağıda belirtilenlere yer verilmelidir:	<p>Kapalı alan tozun yayılmasını engelleyeceği için, tozlu alanın kapatılması, genel çalışma alanlarındaki toz miktarının azaltılması açısından önemli bir etki yaratacaktır. Bu işin tamamlanması için altı aylık bir süre belirledim çünkü planların hazırlanması ve genel müdürle bütçe üzerinde uzlaşmaya varılması gerekiyor. Bunun, projenin tamamlanması için gereken maksimum süre olduğunu umuyorum.</p> <p>Yalnızca tozlu alanın kapatılması, riski tam anlamıyla kontrol altına almaya yetmese de önemli ölçüde azaltacaktır. Riskin tam anlamıyla kontrol altına alınabilmesi için, "alet üzeri toz tahliye sistemi" gibi önerilen diğer kontrol tedbirlerinin de uygulanması gerekmektedir.</p>

Eylem 3'ün gerekçesi

Eylem	"Alet üzeri" toz tahliye sistemlerinin satın alınması (tehlike kategorisi: "tehlikeli maddeler).
Konuyla ilgili hukuki argümanlar	Uluslararası Çalışma Örgütü Sözleşmeleri C155 ve Tavsiyeleri (R164) işverenlerin, süreçlerin makul ölçüde güvenli olmasını sağlamasını gerektirir. ILO'nun 'Safety in the use of chemicals at work' başlıklı Uygulama Kuralı, işverenlerin risk değerlendirmesinde tanımlanan risklere karşı işçilerini korumak için almaları gereken uygun önlemler hakkında özel tavsiyeler sunar. Uluslararası Çalışma Örgütü'nün "İş kazalarının ve hastalıklarının kaydedilmesi ve bildirilmesi" başlıklı Uygulama Kuralı, işverenlerin, ülkemizin sağlık ve güvenlik konusundaki düzenleyici kurumuna mesleki astım vakalarını rapor etmesini gerektirir.
İhtimal VE şiddete dair bilgiler	<p>Çalışanların zımpara/taşlama faaliyetlerinden kaynaklanan tozları soluyarak hastalanması ihtimali çok yüksektir. Çalışanlar kaynağa yakın olup, halihazırda ilgili tüm çalışanlar düzenli bir şekilde maske takmamaktadır.</p> <p>Şiddet kategorileri için lütfen "Gerekçe 1" bölümüne bakınız. Tozun tüm çalışma alanlarına yayılmasını önleyecek. Söz konusu faaliyetler kapalı bir alanda yürütülmediği için, çalışanların çoğu ve tamirhaneyi kullanan halk toza maruz kalmaktadır. Tozun nefes yoluyla alınması sonucu mesleki astım ortaya çıkabilir. Tozun uzun süreler solunması ise mesleki kansellere yol açabilir. Bu işi yapan veya yakınında çalışan kişiler için durumun şiddeti "majör" ile "felaket" arasındadır. Halktan kişilerse tamirhaneye arada sırada uğradığından ve işin yapıldığı alana doğrudan girmediğinden dolayı "minimum" düzeyde risk altındadır.</p>
Eylemin riski ne ölçüde kontrol edebileceğine dair bilgiler. Bu bağlamda aşağıda belirtilenlere yer verilmelidir:	<p>Bu eylem, iş gücünün büyük bir kısmını önemli ölçüde etkileyecektir. Tahliye aracı tozu henüz kaynağındayken tahliye ettiği için, havadaki toz miktarı şu ankinden daha az olacaktır. Alandaki toz miktarını azaltma konusunda hızlı bir etki yaratacağından, alet üzeri toz tahliye sistemlerinin kurulması için "bir aylık" bir süre belirledim. Sistemlerin satın alınması için, bütçenin genel müdür tarafından onaylanması gerekecek.</p> <p>Bu eylem tehlikeyi tek başına tam anlamıyla kontrol altına almaya yetmeyecektir. Risk değerlendirmesinde belirtilen diğer kontrol tedbirleriyle birlikte kullanılması gerekmektedir.</p>

Bölüm 4: İnceleme, bilgilendirme ve kontrol

Her bölüm için önerilen kelime sayısı:

- Planlı inceleme tarihi veya dönemi ve bunun gerekçesi: **50 ila 100 kelime**
- Risk değerlendirmesine ait bulgular insanlara nasıl iletilecek ve bu bilgileri kimlerin bilmesi gerekiyor: **100 ila 150 kelime**
- Risk değerlendirmesinin takibi: **100 ila 150 kelime.**

<p>Planlı inceleme tarihi/dönemi ve bunun gerekçesi</p>	<p>Şirket politikası gereğince risk değerlendirmeleri en az her 12 ayda bir teftiştten geçer. Bu sebeple inceleme tarihini en geç 13 Temmuz 2021 olarak belirledim. Ancak aşağıda belirtilen konuların da ilgili tarih öncesinde gözden geçirilmesini sağlayacağım:</p> <ul style="list-style-type: none">• yeni alınan bir ekipman veya yeni uygulanmaya başlanan bir çalışma prosedürü olup olmaması;• ilgili mevzuatta veya IGG Ltd.'yi etkileyen diğer standartlarda (örneğin, Onaylı Uygulama Kuralları) değişiklik yapıp yapılmaması;• çalışan sayısında veya vardiya sisteminde (kademeli başlangıç saatleri) önemli bir değişiklik olup olmaması.
<p>Risk değerlendirmesine ait bulgular insanlara nasıl iletilecek VE kimlere söylemeniz lazım</p>	<p>Risk değerlendirmesindeki eylemlerin üzerinden geçmek ve bunları uygulamaya koymak için finans müdürüyle bir toplantı düzenleyeceğim. Bulgularımı ve eylemlerimi daha sonra kısaca tamirhane ve depo müdürlerine iletacağım (elektronik postayla gönderilecek ve gerekirse takip toplantıları düzenlenecek)elektr Risk değerlendirmesinin bulguları bir sonraki iş güvenliği toplantısında ele alınacak, ben de bu toplantıda yapılacak eylemler konusunda çalışanlara tavsiye vereceğim. Risk değerlendirmesinin ve yürütülecek eylemlerin bir özeti şirket intraneti üzerinden tüm işçilere gönderilecek.</p>
<p>Eylemlerin yapıp yapılmadığını kontrol etmek için, risk değerlendirmesinin takibini nasıl yapacaksınız</p>	<p>Bir eylemin tamamlanmasına yaklaşık 10 gün kala hatırlatmalar ayarlayacağım. Her bir eylemin sorumlu kişisiyle konuşarak ilerlemeyi takip edeceğim. Eylemin hedeflenen zamanda tamamlanamayacak olması durumunda, bunun nedenlerini, örneğin finansal nedenlerle mi yoksa işçilerin çalışma süreleri gibi başka sorunlar nedeniyle mi geciktiğini ortaya çıkaracağım. Herhangi bir eylem zamanında bitirilemeyecek gibiyse, finans müdürüyle konuşup, eylem için ek kaynak yaratıp yaratamayacağımıza bakacağım. Süresi geçtiği halde tamamlanmayan eylemler (altı aydan uzun gecikme) finans müdürü aracılığıyla genel müdüre iletilecektir.</p>