



Unidad IG2: Evaluación de riesgos

Declaración: al presentar esta evaluación (Partes 1 – 4) para la calificación, declaro que es exclusivamente mi propio trabajo. Entiendo que afirmar falsamente que el trabajo es mío es negligencia y puede llevar a que NEBOSH imponga severas sanciones (véase la Política de NEBOSH para la Negligencia, para obtener más información).

Nota importante: Debe consultar el documento "Unidad IG2: evaluación de riesgos - Orientación e información para estudiantes y socios de aprendizaje" mientras completa todas las partes de esta evaluación. Su Socio de aprendizaje debería proporcionarle una copia, pero también puede descargarla de la sección de recursos relevantes para esta calificación en el sitio web de NEBOSH.

Parte 1: Antecedentes

Debe intentar completar esta sección en 150 o 200 palabras.

Tema	Comentarios
Nombre de la organización*	International General Garage Ltd (conocida como IGG Ltd)
Ubicación del sitio*	AmadeUpCountry
Número de trabajadores	24
Descripción general de la organización	<p>IGG Ltd es un garaje de tamaño mediano con oficinas, taller de reparación de vehículos (incluyendo la zona de almacenes) y cabina de pintura tipo aerosol. Es de propiedad familiar y no tiene otras sucursales.</p> <p>El negocio hace muchas reparaciones y mantenimiento para las compañías de seguros en furgonetas/camiones y reparaciones de carrocerías en automóviles que han estado involucrados en accidentes. El servicio también se lleva a cabo para el público en general. Las actividades típicas que se llevan a cabo incluyen el traslado de piezas de repuesto de los almacenes al taller, la reparación de motores, las actividades relacionadas con el servicio técnico, la reparación de carrocerías, el drenaje de combustible/aceite y las actividades de las cabinas de pintura tipo aerosol (incluido el uso de pinturas a base de disolventes).</p>



Tema	Comentarios
	El garaje funciona de 8 a.m. a 6 p.m. los días laborables y está cerrado los fines de semana. A los trabajadores sólo se les exige que trabajen 7 horas al día, por lo que hay horarios escalonados de inicio y fin de trabajo.
Descripción del área que se incluirá en la evaluación del riesgo.	La evaluación de riesgos cubrirá las actividades del garaje (que incluye la zona de almacenamiento) y de la cabina de pintura tipo aerosol; el área de la oficina tiene una evaluación de riesgos separada.
Cualquier otra información pertinente	El Director Financiero (que depende directamente del Director Administrativo) tiene la responsabilidad directa de la salud y la seguridad.

* Si le preocupa la confidencialidad, puede inventar un nombre y una ubicación falsos para su organización, pero el resto de la información debe ser objetiva.

Debe intentar completar esta sección en aproximadamente 200 palabras.

Nota: esta sección puede completarse después de que haya terminado su evaluación de riesgos.

Describa cómo se llevó a cabo la evaluación de riesgos. Esto debe incluir: <ul style="list-style-type: none">• las fuentes de información consultadas;• con quién habló; y• cómo identificó:<ul style="list-style-type: none">- los peligros;- lo que ya se está haciendo; y- cualquier control/acción adicional que se pueda requerir.	<p>Comencé por ver si la OIT tenía algún Código de Prácticas relacionado con el trabajo en garajes (que no existía). El sitio web del HSE británico tenía muchos recursos, por ejemplo: 'Health and safety in motor vehicle repair and associated industries' (HSG261) http://www.hse.gov.uk/pubns/priced/hsg261.pdf era una buena fuente de información.</p> <p>Después de buscar fuentes de información, fui por el taller y hablé con las personas que estaban "haciendo el trabajo". Esto me ayudó a identificar los peligros que estaban presentes junto con cualquier medida de control en el lugar. También me permitió evaluar si los controles actuales eran adecuados. Los trabajadores con los que hablé me dieron información que no era obvia con solo una inspección visual. Por ejemplo, muchos de los trabajadores no sabían que había máscaras contra el polvo disponibles o las razones por las que estas debían usarse.</p> <p>También revisé el libro de accidentes para ver qué tipos de incidentes habían ocurrido en los últimos 12 meses y si alguno de ellos era recurrente. También comprobé las razones de ausencias por enfermedad, una vez más, para ver si había algún tema recurrente relacionado con afectaciones a la salud.</p>
---	---



	Tras la inspección, volví a remitirme a las notas que tomé durante la inspección y a las fuentes de información que ya había examinado para ayudarme a decidir sobre las medidas o acciones de control adicionales que eran necesarias.
--	---

Parte 2: Evaluación de riesgos

Nombre de la organización: International General Garage Ltd

Fecha de la evaluación: 14 de julio de 2020

Alcance de la evaluación de riesgos: Taller, almacenes y cabina de pintura tipo aerosol

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
<p>Sustancias peligrosas</p> <p>Polvo: altas concentraciones de polvo del proceso en el aire.</p>	<p>Todos los trabajadores, clientes y otras personas que visitan la organización.</p> <p>Altas concentraciones de polvo del proceso están siempre presentes en las actividades rutinarias y frecuentes que se llevan a cabo. Dado que no hay extracción de polvo (actualmente sólo se utiliza la ventilación de dilución), las personas respiran partículas de polvo peligrosas. Esto puede causar desde afecciones respiratorias a corto plazo (agudas, por ejemplo, asma ocupacional) hasta a largo plazo (crónicas, por ejemplo, cánceres ocupacionales).</p> <p>Las personas también pueden tener el polvo en la piel (que puede causar</p>	<p>Hay máscaras para el polvo disponibles, pero no es obligatorio usarlas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Área cerrada que se establecerá para las operaciones de lijado y esmerilado, incluyendo un sistema de ventilación local adecuado. 2. Adquisición de sistemas de extracción de polvo 'en la herramienta' 3. Uso de máscaras faciales en combinación con sistemas de extracción (3a. aplicación del uso, 3b. compra de) 4. Considerar el RPE si lo anterior no controla completamente el peligro. 5. Programa de mantenimiento para todos los sistemas de ventilación. 6. Mejoras en las tareas de limpieza - comprar al menos dos aspiradoras adecuadas para mantener al mínimo el polvo en el lugar de trabajo en general y en las áreas de la oficina. 	<p>6 meses</p> <p>1 mes</p> <p>1 mes</p> <p>Se evaluará al finalizar la construcción del cerramiento.</p> <p>6 meses</p> <p>1 mes</p>	<p>jefe del taller (acciones 1, 3a, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, y 14)</p> <p>director financiero (acciones 2, 4, 6, 11, 13, 14 y 15)</p> <p>administrador de almacenes (acciones 3b, 12 y 13)</p>



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
	<p>dermatitis), en los ojos (causando irritación y daño ocular) o incluso tragárselo accidentalmente (transferencia de mano a boca de manos contaminadas).</p>		<p>Se introducirá un sistema de trabajo seguro (SSoW) para:</p> <p>7. Sistemas/procesos actuales</p> <p>8. Actualizado una vez terminado el cerramiento Nota: el jefe del taller debe consultar con los trabajadores cuando produzca el sistema de trabajo seguro.</p> <p>Se establecerá un programa de capacitación para todos los trabajadores que realicen estas actividades:</p> <p>9. Sobre las mejores prácticas para mantener los niveles de polvo al mínimo</p> <p>10. Sobre el sistema seguro de trabajo.</p> <p>11. Educación general en higiene para los trabajadores que realizan estas actividades, por ejemplo, ingestión de polvo o inhalación por contacto de manos a boca.</p> <p>Mejora de las disposiciones en materia de bienestar y PPE (acciones 13-15).</p> <p>12. Proporcionar overoles separados para aquellos que realizan operaciones de lijado/esmerilado y guantes (si es apropiado).</p>	<p>1 mes</p> <p>Al finalizar la construcción del cerramiento.</p> <p>2 meses</p> <p>Una vez que se haya aprobado el SSoW</p> <p>1 mes</p> <p>1 mes</p>	



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
			<p>13. Construcción de una zona cerrada y segregada del vestuario para la retirada de los overoles cubiertos de polvo.</p> <p>14. Mejorar las instalaciones de lavado en el área de los vestuarios (considerar la posibilidad de instalar duchas).</p> <p>15. Estudiar la posibilidad de establecer un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores afectados.</p>	<p>6 meses</p> <p>1 mes</p> <p>6 meses</p>	
<p>Equipo de trabajo</p> <p>Vehículos y/o componentes que caen.</p>	<p>Los mecánicos podrían resultar heridos (o existe la posibilidad de muerte) si uno de los elevadores/gatos falla haciendo que un vehículo o componente caiga sobre ellos.</p> <p>Trabajadores que se encargan del mantenimiento del equipo si éste no funciona correctamente durante el mantenimiento. Esto podría causar una serie de lesiones, desde moretones hasta fracturas o la muerte en el peor de los casos.</p>	<p>Mantenimiento esporádico de los equipos de elevación.</p>	<p>1. Aplicar un programa de inspección previsto para todos los equipos de elevación.</p> <p>2. Inspección y examen de todos los equipos de elevación actuales.</p> <p>3. Comprobar que exista un seguro que cubra los equipos de elevación.</p> <p>4. Se debe comprobar que todos los equipos de elevación estén marcados con información sobre la carga de trabajo segura (SWL). Cuando la SWL no esté marcada en el equipo, o se haya borrado con el tiempo, esta información deberá marcarse de nuevo en el equipo.</p>	<p>1 mes</p> <p>1 mes</p> <p>1 mes</p> <p>1 mes</p>	<p>director de finanzas y jefe de taller</p> <p>jefe de taller</p> <p>director de finanzas</p> <p>jefe de taller</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
<p>Electricidad</p> <p>Posible mal funcionamiento de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Equipo eléctrico portátil • Equipo relacionado con la tecnología de la información en las zonas de talleres y almacenes • Instalación eléctrica general para todo el sitio. 	<p>Cualquier trabajador que utilice un equipo o una instalación eléctrica defectuosos en el lugar de trabajo, por ejemplo, enchufando un equipo en una toma de corriente defectuosa.</p> <p>El daño más probable es el causado por la descarga eléctrica (quemaduras, fibrilación cardíaca, muerte).</p>	<p>La instalación eléctrica del garaje fue revisada recientemente por un electricista competente. El siguiente control se ha documentado durante tres años (a menos que haya cambios significativos entretanto).</p> <p>El conmutador de la red tiene un dispositivo de corriente residual incorporado.</p> <p>Se ha establecido un programa de mantenimiento y un electricista certificado realiza comprobaciones anuales de todos los equipos de 240 V.</p> <p>Todos los trabajadores han recibido capacitación para detectar defectos y están al tanto del proceso en caso de que se encuentren equipos defectuosos.</p> <p>Se han comprado algunas herramientas de bajo voltaje y se utilizan en la medida de lo posible, por ejemplo, lámparas manuales de bajo voltaje para inspeccionar vehículos.</p> <p>Hay disponibles socorristas capacitados que pueden tratar a</p>	<p>Riesgo bien controlado - no se requiere ninguna otra acción por el momento.</p>	<p>N/D</p>	<p>N/D</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>las víctimas de descargas eléctricas menores.</p> <p>Todos los trabajadores están al tanto de los arreglos de emergencia para incidentes relacionados con la electricidad.</p>			
<p>Sustancias peligrosas</p> <p>Uso de aceite de motor y combustible.</p>	<p>Mecánicos que manejan estas sustancias a diario.</p> <p>Se sabe que estas sustancias son sensibilizantes/cancerígenos, por lo que, con el tiempo, podrían causar dermatitis ocupacional y/o cáncer de piel.</p>	<p>Se suministran overoles a todos los mecánicos.</p> <p>Los overoles son limpiados regularmente por un contratista externo.</p> <p>Kit de derrames disponible y todos los trabajadores están entrenados en su uso.</p> <p>Contratista especializado utilizado para la eliminación de desechos de aceite/combustible y kit de derrames usado.</p>	<p>Véanse las acciones 11, 14 y 15 contra el polvo (medidas de bienestar social).</p> <ol style="list-style-type: none"> Surta guantes de vinilo o nitrilo para uso mecánico. Establezca un sistema de monitoreo para asegurar que los guantes se usen en todo momento. Ponga en marcha un sistema para la eliminación de los guantes usados. Compruebe si el mismo contratista especializado que retira el aceite usado recogerá/quitará los guantes usados del sitio. Formación de mecánicos sobre buenas prácticas de higiene en la manipulación de estas sustancias. 	<p>1 mes</p> <p>2 meses</p> <p>1 mes</p> <p>2 meses</p> <p>3 meses</p>	<p>administrador de almacenes (acciones 1 y 2)</p> <p>jefe de taller (acciones 3 y 5)</p> <p>director de finanzas (acción 4)</p>



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
<p>Movimiento seguro de personas y vehículos.</p> <p>Traslado de vehículos de los estacionamientos a las áreas de taller (incluye la pérdida de control de los vehículos).</p>	<p>Todos los trabajadores en el sitio (especialmente los mecánicos) y los clientes.</p> <p>Las lesiones por colisiones pueden ser graves y pueden incluir víctimas mortales.</p>	<p>Los clientes disponen de espacios de estacionamiento separados.</p> <p>Los pasillos peatonales están claramente señalizados (estos incluyen barreras entre el pasillo y la carretera).</p> <p>Límite de velocidad del sitio establecido en 5 mph.</p> <p>Las áreas de taller y estacionamiento están bien iluminadas.</p> <p>Todos los mecánicos y aquellos que mueven vehículos tienen un permiso de conducir completo.</p> <p>Hay suficiente sal en existencia para cubrir todas las áreas del sitio que pueden congelarse durante los meses de invierno.</p>	<p>Revise el sistema para mover los vehículos por el taller y entre el taller y la cabina de pintura tipo aerosol, por ejemplo, una persona empuja y otra se sienta en el volante para asegurarse de que no se pierda el control del vehículo.</p>	<p>1 mes</p>	<p>jefe de taller</p>
<p>Ruido</p> <p>Ruido excesivo de las actividades del taller.</p>	<p>Principalmente los mecánicos y otras personas que trabajan durante largos períodos en el área del taller. La exposición prolongada e incontrolada al ruido a 80+dB puede causar, con el tiempo, NIHL (pérdida auditiva inducida por el ruido).</p>	<p>La última vez que se llevó a cabo una evaluación del ruido fue cuando se creó el taller (hace más de ocho años).</p> <p>Se ha efectuado una revisión reciente (19 de mayo) del equipo de protección personal (EPP) en uso. Como parte de esto, se reemplazó el EPP viejo/roto</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instale pantallas/barreras alrededor de algunas de las áreas más ruidosas utilizando materiales que absorban el sonido. 2. Estudiar la posibilidad de establecer un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores relevantes. 3. Compre un medidor de ruido simple. 	<p>6 meses</p> <p>6 meses</p> <p>1 mes</p>	<p>Director Financiero (acciones 1 - 3 y 7)</p> <p>Jefe de Taller (acciones 1 y 4 - 7)</p>



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
	El taller es ruidoso en ciertos momentos (ya que hay que levantar la voz/gritar cuando se mantiene una conversación), por ejemplo, los motores de los automóviles y la maquinaria funcionando al mismo tiempo.	<p>(especialmente los protectores auditivos). Se han proporcionado protectores auditivos adecuados a todos los trabajadores en cuestión. Se entrenó a todos los trabajadores pertinentes en el uso correcto del EPP.</p> <p>Existe un programa de mantenimiento preventivo o planificado para todo el equipo.</p> <p>Todos los trabajadores son entrenados en la inducción sobre los efectos que el ruido puede tener en las personas. Los efectos del ruido también se tratan en las charlas sobre seguridad al menos una vez al año.</p>	<p>4. Organice la capacitación sobre medidores de ruido para el jefe de taller.</p> <p>5. Realice una simple encuesta sobre el ruido.</p> <p>6. Utilice las calculadoras de ruido de la HSE británica para averiguar los niveles de exposición http://www.hse.gov.uk/noise/calculator.htm</p> <p>7. Implemente medidas de control adicionales (si es necesario) después del estudio de ruido.</p>	<p>2 meses</p> <p>3 meses</p> <p>3 meses</p> <p>Pendiente de confirmación tras el estudio de ruido</p>	
<p>Resbalones y tropezos.</p> <p>Derrames de aceite y combustible de motor, pasillos obstruidos, cables de arrastre, etc.</p>	<p>Todos los trabajadores, clientes y otras personas que visitan el sitio.</p> <p>Cortaduras, moretones, torceduras/esguinces musculares, huesos rotos por tropezar con cables o herramientas/equipos dejados en los pasillos, o en superficies mojadas (incluyendo derrames de aceite/combustible), etc.</p>	<p>Pasillos designados (indicados por líneas de pintura amarillas).</p> <p>Áreas de almacenamiento designadas: las marcas amarillas se utilizan para indicar las áreas que deben mantenerse despejadas en todo momento.</p> <p>Buenas prácticas de limpieza (los mecánicos saben que deben almacenar los equipos no</p>	<p>Haga arreglos para que los pisos sean desengrasados por lo menos una vez a la semana.</p> <p>Adquirir un sistema de controles de limpieza aleatorios.</p> <p>Compruebe si se pueden instalar tomas de corriente adicionales para reducir la cantidad de cables de arrastre.</p>	<p>1 mes</p> <p>1 mes</p> <p>1 mes</p>	<p>Jefe de taller para todas las acciones.</p>



Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>utilizados, etc., en las áreas designadas).</p> <p>Kit de derrames en su sitio y todos los trabajadores están entrenados en su uso.</p>			
<p>Trabajos en altura</p> <p>Trabajo en y alrededor del foso de inspección - trabajadores/otros que caen en el foso o artículos que se dejan caer en el foso</p>	<p>Trabajadores que utilizan el foso de inspección; trabajadores/visitantes no autorizados en la zona.</p> <p>Las lesiones probables incluyen moretones, torceduras/esguinces, fracturas o lesiones más graves, por ejemplo, cabeza, lesiones internas, muerte en el peor de los casos.</p> <p>Es probable que estos tipos de lesiones cambien la vida e impliquen que la persona lesionada sufra un dolor constante y considerable. Es posible que la persona lesionada ya no pueda trabajar y/o necesite cuidados constantes.</p>	<p>Cuando el foso de inspección está en uso, el área está restringida (mediante el uso de barreras) para aquellos que trabajan cerca del área, pero no en ella.</p> <p>La primera vez que los trabajadores usan el área, el jefe del taller les imparte instrucciones sobre las prácticas de trabajo seguras, por ejemplo, no saltar a través del foso sino caminar alrededor de él.</p> <p>Escaleras fijas para permitir de manera segura el acceso y la salida del foso de inspección.</p> <p>El foso de inspección está cubierto cuando no está en uso.</p> <p>No se permite el trabajo en solitario en los pozos de inspección (siempre hay al menos dos personas trabajando en el área).</p>	<p>Compre un 'puente' móvil para que los mecánicos puedan acceder con seguridad a ambos lados del foso de inspección cuando trabajen a nivel del suelo.</p> <p>Añada el puente al programa de mantenimiento - necesita ser inspeccionado por lo menos cada seis meses.</p> <p>Prepare un sistema de trabajo seguro para el uso y mantenimiento del puente y disponga que todos los trabajadores pertinentes reciban capacitación sobre el sistema de trabajo seguro.</p>	<p>2 meses</p> <p>2 meses</p> <p>2 meses (después de la compra del puente)</p>	<p>jefes de taller y de almacenes</p>



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		El responsable del taller supervisa regularmente el uso de los equipos de acceso y el trabajo en la fosa de inspección.			
Trabajos en altura Trabajar en la parte superior de los vehículos comerciales	Cualquiera que trabaje en el taller. Las lesiones probables incluyen moretones, torceduras/esguinces, fracturas o lesiones más graves, por ejemplo, cabeza, lesiones internas, dependiendo de la gravedad de la caída (de la altura de la que se cayó).	El equipo de acceso para trabajar en la parte superior de los vehículos comerciales está disponible, se mantiene regularmente y todos los trabajadores necesarios han sido entrenados en su uso. El responsable del taller supervisa regularmente el uso de los equipos de acceso.	Cambie a un sistema de trabajo seguro que incluya una evaluación de los riesgos antes de que se inicie el trabajo. La evaluación del riesgo debe añadirse a la lista de verificación de la hoja de trabajo.	1 semana 1 semana	Jefe de taller
Sustancias peligrosas Inhalación de neblina de pintura que contiene isocianatos	Principalmente, los trabajadores de la zona de la cabina de pintura, pero otros trabajadores también podrían verse afectados si entran en la cabina cuando se realizan las operaciones de pintura. Los trabajadores expuestos a este tipo de neblina de pintura podrían desarrollar asma ocupacional.	Toda la pulverización se lleva a cabo en la cabina de pintura tipo aerosol cerrada. Trabajadores competentes utilizados para las actividades de pulverización. Los trabajadores en el área usan máscaras alimentadas por aire (las máscaras no se quitan hasta después del "tiempo de despeje").	El tiempo de despeje de la cabina de pintura no se puede leer en la entrada/salida principal, por lo que es necesario volver a pintarlo. Procedimientos de control de la parada automática de sobrepresión de la cabina cada tres meses. Considere la posibilidad de establecer un programa de vigilancia para los trabajadores pertinentes (verifique los requisitos legales).	1 semana 1 mes 1 mes	jefe de taller jefe de taller director de finanzas



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>Compresor de entrada de aire ubicado lejos de posibles fuentes de contaminantes.</p> <p>Área bien ventilada separada para la limpieza de las pistolas pulverizadoras.</p> <p>Inspecciones de compañías de seguros para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La cabina de pintura tipo aerosol (cada 14 meses); y • Compresor - calidad del aire respirable (cada 3 meses) <p>Todos los equipos de la cabina de pintura son revisados y mantenidos con regularidad por trabajadores competentes (el jefe del taller revisa y mantiene registros).</p> <p>Los procedimientos de entrada y salida de la cabina de pintura están establecidos y son seguidos por todos los trabajadores pertinentes.</p>			
<p>Vibraciones</p> <p>Actividades de lijado y esmerilado</p>	<p>Trabajadores en el área del taller.</p> <p>El uso excesivo o el uso de herramientas manuales defectuosas, como cortadoras de discos,</p>	<p>Programa de mantenimiento establecido para todos los equipos portátiles, incluidos los equipos vibratorios.</p> <p>Todos los trabajadores están entrenados en el uso de</p>	<p>Sistema de monitorización que debe configurarse para garantizar que las herramientas de vibración no se utilicen durante un tiempo excesivo.</p>	<p>1 mes</p>	<p>jefe de taller</p> <p>jefe de taller</p> <p>director de finanzas</p>



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
	lijadoras y esmeriladoras, podría provocar condiciones de vibración de la mano y del brazo (HAV), como en el caso del dedo blanco por vibración.	herramientas manuales de vibración. Existe una "regla no escrita" según la cual solo deben comprarse herramientas diseñadas para reducir el riesgo de HAV.	Observe las rotaciones para asegurarse de que los trabajadores se desplacen de una actividad a otra. Estudie la posibilidad de establecer un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores afectados. Se celebrarán dos veces al año charlas de seguridad sobre los efectos de las vibraciones de las herramientas manuales. Formalizar la política de compras para garantizar que sólo se compren los equipos adecuados para reducir el riesgo de HAV. La evaluación del nivel de exposición de nuestros trabajadores a las vibraciones debe llevarse a cabo para garantizar que no se superen los valores de exposición diaria y de acción.	1 semana 6 meses 6 meses / En curso 6 meses 1 mes	jefe de taller director de finanzas director de finanzas y jefe de taller
Salud, bienestar y ambiente de trabajo (temperaturas extremas), espacios confinados, sustancias peligrosas	Mecánicos trabajando en sistemas de aire acondicionado de vehículos. Las condiciones de alteraciones de la salud que probablemente se sufrirán son: Congelación: causada por el contacto de la piel o los ojos	Uso de trabajadores competentes. Sistema seguro de trabajo en operación en el que todos los trabajadores están entrenados y trabajan; esto incluye la identificación del refrigerante antes de comenzar el trabajo.	Entregar a todos los trabajadores el folleto de orientación 'Safe working with vehicle air-conditioning systems' (INDG349) del HSE británico http://www.hse.gov.uk/pubns/indg349.pdf para que sepan lo que puede salir mal y cómo evitar que salga mal.	1 semana	jefe de taller



nebosh

Categoría de peligro y peligro	¿Quién puede ser perjudicado y cómo?	¿Qué es lo que ya está haciendo?	¿Qué otros controles/acciones se requieren?	Calendario para la realización de nuevas acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
Trabajar en sistemas de aire acondicionado	<p>con el refrigerante líquido o gaseoso</p> <p>Asfixia: si el gas escapa en cantidades suficientes a un espacio de trabajo confinado.</p> <p>Exposición a gases nocivos: por descomposición térmica del refrigerante si el gas está expuesto a altas temperaturas.</p>	<p>EPP adecuado entregado a todos los trabajadores involucrados.</p> <p>Disposiciones adecuadas para la eliminación de los residuos de refrigerante.</p>			
<p>Incendio</p> <p>Los incendios empiezan debido a actividades de taller tales como soldadura y otros trabajos en caliente, fumar, incendio provocado, equipo eléctrico defectuoso, manipulación de combustibles y otras sustancias inflamables, etc.</p>	<p>Todos los trabajadores y otros visitantes del sitio pueden sufrir quemaduras y/o lesiones por inhalación de humo. El peor de los casos es la muerte si alguien queda atrapado en el edificio y no puede ser rescatado.</p>	<p>Existe una evaluación detallada del riesgo de incendio que cubre todas estas cuestiones.</p> <p>Se han establecido medidas de control preventivas y medidas de control para mitigar los daños causados por el fuego en caso de producirse un incendio. Estas son probadas y mantenidas con regularidad.</p> <p>Los procedimientos de emergencia se comprueban con frecuencia (el último simulacro de incendio se realizó hace dos semanas).</p>	No se requiere ninguna otra acción.	N/D	N/D

Parte 3: Priorizar 3 acciones y justificar la selección

Números de palabras sugeridos

Argumentos morales y financieros para todas las acciones: 350 a 450 palabras

Para CADA acción:

Argumentos jurídicos específicos: 100 a 150 palabras

Probabilidad Y gravedad: 75 a 150 palabras

Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo: 100 a 150 palabras

Argumentos morales y financieros para TODAS las acciones

Argumentos morales, jurídicos generales y financieros

IGG Ltd tiene el deber moral de proteger a todos los trabajadores. Nuestros trabajadores vienen a trabajar para ganar un salario, no para estar en riesgo de enfermarse, ahora o en el futuro, debido a las actividades laborales que realizan en la actualidad. Algunas de las enfermedades que se pueden contraer o las lesiones que se pueden presentar tendrán un gran impacto en la vida de los trabajadores y sus familiares/amigos. Lesiones y alteraciones de la salud a largo plazo y también es probable que tengan un impacto importante en la salud mental de nuestros trabajadores. La salud mental de otros trabajadores también podría verse afectada si son testigos de lesiones graves a otros trabajadores.

Las repercusiones financieras podrían desglosarse en tres categorías. Los costos asociados con:

- trabajadores lesionados (pago por enfermedad, salarios de trabajadores de reemplazo, costos médicos, tiempo de trabajo perdido, etc.);
- costos de sustitución de equipos y/o infraestructura, por ejemplo, si se pierde el control de un vehículo que se desplaza por el taller y este se estrella posteriormente y atraviesa una de las paredes del garaje; y
- los costos asociados con las acciones de cumplimiento.

Entre las posibles medidas de cumplimiento que IGG podría recibir, se incluyen notificaciones de prohibición (detener todo trabajo en una actividad en particular) o de mejora (lo que significa que las cosas deben corregirse dentro de un cierto período de tiempo) relacionadas con estas actividades por parte del regulador. Obviamente, esto tendría un impacto financiero masivo en la organización si estas actividades no pudieran continuar.

La organización también pudo constatar que se podían presentar demandas civiles de trabajadores que se habían enfermado a causa de estas actividades laborales. Algunas de estas reclamaciones pueden hacerse algunos años después de que el trabajador haya dejado el empleo de IGG Ltd. El importe probable de la



indemnización pagadera en caso de demandas civiles puede ser considerable; además, es probable que los honorarios legales (abogados, tribunales, etc.) también sean muy elevados. También quiero señalar que muchos de estos costos no se podrían recuperar de la compañía de seguros.

Si algo sale mal de forma catastrófica, la reputación de IGG podría sufrir un serio golpe que podría ocasionar la pérdida de contratos (especialmente el trabajo de seguros).

Justificación de la acción 1

<p>Acción</p>	<p>Comprar un 'puente' móvil para que los mecánicos puedan acceder con seguridad a ambos lados del foso de inspección cuando trabajen a nivel del suelo (categoría de peligro "trabajos en altura").</p>
<p>Argumentos jurídicos específicos</p>	<p>La Organización Internacional del Trabajo (OIT) establece una Recomendación sobre seguridad y salud laboral (R164) que complementa el Convenio C155. La parte IV de la Recomendación establece específicamente que la empresa (organización) debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> proporcionar y mantener lugares de trabajo, maquinaria y equipo, y utilizar métodos de trabajo que sean tan seguros y sin riesgos para la salud como sea razonablemente posible. <p>Además de esto, AmadeUpCountry también tiene sus propias leyes laborales en las que los principios del Convenio y la Recomendación de la OIT se han adoptado como legislación. En este momento IGG Ltd. está en contravención del Convenio y las Recomendaciones de la OIT, así como de la legislación específica del país.</p>
<p>Consideración de la Probabilidad Y gravedad</p>	<p>La probabilidad de que se produzcan lesiones por trabajar dentro y alrededor del foso de inspección es bastante alta. Esto se debe a que el foso de inspección está en uso diario y la mayoría de los mecánicos trabajarán en esta zona al menos dos o tres veces por semana durante un promedio de dos horas por trabajo.</p> <p>Al considerar la gravedad, establecí 4 categorías:</p> <ul style="list-style-type: none"> mínima: no se produjeron lesiones o daños menor: lesiones que requieren primeros auxilios y/o daños leves causados a las plantas/equipos/edificios importante: lesiones que requieren tratamiento o estancia en el hospital y/o daños importantes causados a las plantas, equipos o edificios catastrófica: muerte y/o daños irreparables en plantas/equipos/edificios. <p>La clasificación de la gravedad de este peligro que se está realizando se ha fijado en "importante". Es muy probable que las lesiones requieran tratamiento hospitalario, por ejemplo, miembros rotos o posiblemente lesiones en la cabeza. El daño al equipo también es probable que sea significativo si se deja caer en el foso mientras los trabajadores están tratando de saltar al otro lado.</p>
<p>Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo. La explicación debe incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> el impacto previsto de la acción; justificación del plazo que indicó en su evaluación de riesgos; y 	<p>El puente mejorará las prácticas de trabajo en la zona del foso de inspección, ya que evitará que los trabajadores salten de un lado a otro del foso.</p> <p>He dado un plazo de dos meses, ya que se trata de un equipo especializado que nadie en la empresa ha utilizado antes. La empresa tendrá que buscar un proveedor y luego acordar una fecha de entrega. Se espera que este proyecto se complete en el plazo de dos meses.</p>



<ul style="list-style-type: none">• si cree que la acción controlará completamente el riesgo.	Esta acción controlará plenamente el riesgo siempre que el puente se utilice, mantenga e inspeccione según lo establecido en el sistema de trabajo seguro que se elaborará después de la compra.
---	--

Justificación de la acción 2

<p>Acción</p>	<p>Área cerrada que se establecerá para las operaciones de lijado y esmerilado, incluyendo un sistema de ventilación local adecuado (categoría de peligro "sustancias peligrosas").</p>
<p>Argumentos jurídicos específicos</p>	<p>El Convenio C155 y la Recomendación (R164) de la OIT exigen que los empresarios se aseguren de que los procesos sean razonablemente seguros. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: "Safety in the use of chemicals at work" ofrece consejos específicos sobre las medidas adecuadas que deben adoptar los empresarios para proteger a los trabajadores contra los riesgos identificados mediante una evaluación del riesgo. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: «Recording and notification of occupational accidents and diseases" exige a los empresarios que notifiquen los casos de asma profesional al organismo regulador de la salud y la seguridad de nuestro país.</p>
<p>Consideración de la Probabilidad Y gravedad</p>	<p>La probabilidad de que los trabajadores se enfermen por inhalar el polvo de las actividades de lijado y triturado es muy alta. El trabajador está cerca de la fuente y, por el momento, las mascarillas no son usadas de forma habitual por todos los trabajadores pertinentes.</p> <p>Consulte la "Justificación 1" para conocer las categorías de gravedad. Evitará que el polvo se extienda por todas las áreas de trabajo. La mayoría de los trabajadores y el público en general que usan el garaje están actualmente expuestos al polvo, ya que estas operaciones no se llevan a cabo en un área cerrada. La inhalación de polvo podría causar asma ocupacional; inhalar polvo durante un período prolongado también podría ser causante de cánceres ocupacionales. Es probable que la gravedad esté entre "importante" y "catastrófica" para los trabajadores que realizan la actividad o los que trabajan en las cercanías. Para los miembros del público es probable que sea "mínima", ya que rara vez visitarán el garaje y no estarán directamente en la zona donde se realiza el trabajo.</p>
<p>Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo. Esto debería incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el impacto previsto de la acción; • justificación del plazo que indicó en su evaluación de riesgos; y • si cree que la acción controlará completamente el riesgo. 	<p>El cerramiento contra el polvo tendrá un gran impacto en la reducción de la cantidad de polvo en las áreas de trabajo en general, ya que detendrá la propagación. He dado un plazo de seis meses para que esto se complete, ya que será necesario elaborar planes y acordar el presupuesto para el proyecto con el director administrativo. Espero que este sea el tiempo máximo que se necesite para completar este proyecto.</p> <p>Una vez instalado, el cerramiento contra el polvo por sí solo no controlará completamente el riesgo, pero lo reducirá de manera significativa. Si se utiliza junto con las otras medidas de control sugeridas, por ejemplo, "con la herramienta de extracción" debería controlar totalmente el riesgo.</p>

Justificación de la acción 3

<p>Acción</p>	<p>Adquisición de sistemas de extracción de polvo "en la herramienta" (categoría de peligro "sustancias peligrosas").</p>
<p>Argumentos jurídicos específicos</p>	<p>El Convenio C155 y la Recomendación (R164) de la OIT exigen que los empresarios se aseguren de que los procesos sean razonablemente seguros. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: "Safety in the use of chemicals at work" ofrece consejos específicos sobre las medidas adecuadas que deben adoptar los empresarios para proteger a los trabajadores contra los riesgos identificados mediante una evaluación del riesgo. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: «Recording and notification of occupational accidents and diseases" exige a los empresarios que notifiquen los casos de asma profesional al organismo regulador de la salud y la seguridad de nuestro país.</p>
<p>Consideración de la Probabilidad Y gravedad</p>	<p>La probabilidad de que los trabajadores se enfermen por inhalar el polvo de las actividades de lijado y triturado es muy alta. El trabajador está cerca de la fuente y, por el momento, las mascarillas no son usadas de forma habitual por todos los trabajadores pertinentes.</p> <p>Consulte la "Justificación 1" para conocer las categorías de gravedad. Evitará que el polvo se extienda por todas las áreas de trabajo. La mayoría de los trabajadores y el público en general que usan el garaje están actualmente expuestos al polvo, ya que estas operaciones no se llevan a cabo en un área cerrada. La inhalación de polvo podría causar asma ocupacional; inhalar polvo durante un período prolongado también podría ser causante de cánceres ocupacionales. Es probable que la gravedad esté entre "importante" y "catastrófica" para los trabajadores que realizan la actividad o los que trabajan en las cercanías. Para los miembros del público es probable que sea "mínima", ya que rara vez visitarán el garaje y no estarán directamente en la zona donde se realiza el trabajo.</p>
<p>Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo. Esto debería incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el impacto previsto de la acción; • justificación del plazo que indicó en su evaluación de riesgos; y • si cree que la acción controlará completamente el riesgo. 	<p>Esta acción tendrá un gran impacto en la mayoría de los trabajadores; la herramienta de extracción eliminará el polvo en su origen, lo que significa que la cantidad de polvo presente en el aire no estará tan concentrada como en la actualidad. He dado un plazo de tiempo de un mes para los sistemas de extracción de herramientas debido al impacto inmediato que esto tendrá en la reducción de la cantidad de polvo en la zona. El presupuesto para la compra de los sistemas debe ser acordado con el director administrativo.</p> <p>Esta acción por sí sola no controlará completamente el peligro. Es necesario utilizarla junto con los demás controles que se han identificado en la evaluación del riesgo.</p>

Parte 4: Revisar, comunicar y verificar

Cantidades de palabras sugeridas para cada sección:

- Fecha o período de revisión planeado y justificación de esto: **50 a 100 palabras**
- Cómo se comunicarán los resultados de la evaluación de riesgos y quién necesita conocer la información. **100 a 150 palabras**
- Seguimiento de la evaluación de riesgos: **100 a 150 palabras**

<p>Fecha o período de revisión planeado con justificación</p>	<p>La política de la compañía es revisar las evaluaciones de riesgos al menos cada 12 meses. Por lo tanto, he fijado la fecha de revisión para más tardar el 13 de julio de 2021. Sin embargo, también me aseguraré de que esto sea revisado antes de esta fecha, si:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se introduce cualquier nuevo equipo o procedimientos de trabajo; • se presenta un cambio en la legislación pertinente u otras normas (por ejemplo, ACoPs) que afecten a IGG Ltd; • hay un cambio significativo en el número de trabajadores o en los patrones de turnos (tiempos de inicio escalonados) que se trabajan.
<p>Cómo se comunicarán los resultados de la evaluación de riesgos Y a quién hay que decirle.</p>	<p>Organizaré una reunión con el director financiero para revisar y acordar las acciones de la evaluación de riesgos. Luego proporcionaré un resumen de los hallazgos y acciones para los jefes de talleres y almacenes (estos serán enviados por correo electrónico inicialmente con reuniones de seguimiento si es necesario). Los resultados de la evaluación de riesgos se incluirán en la próxima charla sobre seguridad disponible, en la que también asesoraré a los trabajadores sobre las acciones que deben emprenderse. También se publicará en la intranet de la empresa un resumen de la evaluación de riesgos y de las medidas que deben adoptarse, al que tendrán acceso todos los trabajadores.</p>
<p>Cómo se hará el seguimiento de la evaluación de riesgos para comprobar que se han llevado a cabo las acciones.</p>	<p>Fijaré los recordatorios diarios para aproximadamente 10 días antes de que se complete la acción. Hablaré con la persona responsable de cada una de las acciones para conocer el progreso de cada una de ellas. En caso de que la acción no esté lista para ser completada, averiguaré las razones de ello, por ejemplo, si se trata de cuestiones financieras o de otros asuntos relacionados con los recursos, como el tiempo de los trabajadores para completar las acciones. Si alguna acción parece que no va a ser completada a tiempo, hablaré con el director de finanzas para ver si hay recursos adicionales disponibles para la acción. Las acciones que estén muy atrasadas (es decir, que se hayan completado con más de seis meses de retraso) se remitirán al director administrativo a través del director financiero.</p>

