

Unidad IG2: Evaluación de riesgos

Declaración: al presentar esta evaluación (Partes 1 – 4) para la calificación, declaro que es exclusivamente mi propio trabajo. Entiendo que afirmar falsamente que el trabajo es mío es negligencia y puede llevar a que NEBOSH imponga severas sanciones (véase la Política de NEBOSH para la Negligencia, para obtener más información).

Nota importante: Debe consultar el documento "Unidad IG2: evaluación de riesgos - Orientación e información para estudiantes y socios de aprendizaje" mientras completa todas las partes de esta evaluación. Su Socio de aprendizaje debería proporcionarle una copia, pero también puede descargarla de la sección de recursos relevantes para esta calificación en el sitio web de NEBOSH.

Parte 1: Antecedentes

Debe intentar completar esta sección en 150 a 200 palabras.

Tema	Comentarios
Nombre de la organización*	International General Garage Ltd (conocida como IGG Ltd)
Ubicación del sitio*	AmadeUpCountry
Número de trabajadores	24 trabajadores
Descripción general de la organización	<p>IGG Ltd es un garaje de tamaño mediano con oficinas, taller de reparación de vehículos y cabina de pintura tipo aerosol.</p> <p>El negocio hace muchas reparaciones y mantenimiento de vehículos comerciales y reparaciones de carrocerías de automóviles (principalmente autos y furgonetas) que han estado involucrados en accidentes para las compañías de seguros. El servicio y MOT también se llevan a cabo para el público en general. Las actividades típicas que se llevan a cabo incluyen el traslado de piezas de repuesto de los almacenes al taller, la reparación de motores, las actividades relacionadas con el servicio técnico/MOT, la reparación de carrocerías, el drenaje de combustible/aceite y las actividades de las cabinas de pintura tipo aerosol (incluido el uso de pinturas a base de disolventes).</p> <p>El garaje funciona de 08:00 a.m. a 06:00 p.m. los días laborables y está cerrado los fines de semana. A los trabajadores sólo se les exige que trabajen 7 horas al día, por lo que hay horarios escalonados de inicio y fin de trabajo.</p>
Descripción del área que se incluirá en la evaluación del riesgo.	La evaluación de riesgos abarcará las actividades del taller y de la cabina de pintura; la zona de oficinas tiene una evaluación de riesgos independiente.
Cualquier otra información pertinente	El director financiero (que depende directamente del Director general) es el responsable directo de la seguridad y la salud laboral

* Si le preocupa la confidencialidad, puede inventar un nombre y una ubicación falsos para su organización, pero el resto de la información debe ser objetiva.

Debe intentar completar esta sección en 100 a 200 palabras.

Nota: esta sección puede completarse después de que haya terminado su evaluación de riesgos.

Describa cómo se llevó a cabo la evaluación de riesgos. Esto debe incluir:

- las fuentes de información consultadas;
- con quién habló; y
- cómo identificó:
 - los peligros;
 - lo que ya se está haciendo; y
 - cualquier control/acción adicional que se pueda requerir.

Empecé por buscar referencias de buenas prácticas relacionadas con nuestra organización. El sitio web del HSE británico tenía muchos recursos, por ejemplo: "Seguridad y salud laboral en la reparación de vehículos de motor e industrias asociadas" (*Health and safety in motor vehicle repair and associated industries*) <http://www.hse.gov.uk/pubns/priced/hsg261.pdf> era una buena fuente de información.

Después de consultar las fuentes de información, recorrí el taller y hablé con las personas que "hacían el trabajo". Me dieron información que no resultaba evidente en una simple inspección visual. Por ejemplo, muchos de los trabajadores no sabían que había máscaras antipolvo ni las razones por las que debían usarse.

También revisé el libro de accidentes para ver qué tipos de incidentes habían ocurrido en los últimos 12 meses y si alguno de ellos era recurrente. También comprobé las razones de ausencias por enfermedad, una vez más, para ver si había algún tema recurrente relacionado con afectaciones a la salud.

Al evaluar las medidas de control, también me referí a algunos de los documentos de los Códigos de Práctica o de Orientación Aprobados de HSE Británico. Por ejemplo, al examinar las medidas de control del polvo en el lugar de trabajo, consulté: "Polvo en el lugar de trabajo, Principios generales de protección, Nota orientativa EH44 (Cuarta edición)" (*Dust in the workplace, General principles of protection, Guidance Note EH44 (Fourth edition)*) <http://www.hse.gov.uk/pubns/eh44.pdf>.

Parte 2: Evaluación de riesgos

Nombre de la organización: International General Garage Ltd (conocida como IGG Ltd)

Fecha de la evaluación: lunes, 25 de abril de 2022

Alcance de la evaluación de riesgos: Garaje y actividades de las cabinas de pintura tipo aerosol

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
<p><u>Sustancias peligrosas</u></p> <p>Polvo: altas concentraciones de polvo del proceso.</p>	<p>Todos los trabajadores, clientes y otras personas que visiten la organización. Siempre hay altas concentraciones de polvo del proceso debido a las actividades rutinarias y frecuentes que se llevan a cabo.</p> <p>Al no haber extracción de polvo, las personas respiran el polvo peligroso que puede causar desde irritación a corto plazo hasta graves problemas de salud a largo plazo.</p> <p>Las personas también pueden resultar con el polvo irritante en la piel (que puede causar dermatitis), en los ojos (causando irritación y daño ocular) o incluso tragárselo accidentalmente (transferencia de mano a boca de manos contaminadas).</p>	<p>Ventilación por dilución.</p> <p>Hay máscaras antipolvo disponibles, pero no es obligatorio usarlas.</p>	<p>Área cerrada que se establecerá para las operaciones de lijado y esmerilado, incluyendo un sistema de ventilación local adecuado.</p>	<p>6 meses</p>	<p>Jefe de taller</p>
			<p>Adquisición de sistemas de extracción de polvo 'en la herramienta'</p>	<p>1 mes</p>	<p>Director financiero</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
			Uso de máscaras faciales junto con sistemas de extracción	1 mes	Jefe de almacenes para compras Jefe de taller para imponer el uso
			Considerar el RPE si lo anterior no controla completamente el peligro.	6 meses	Jefe de taller
			El sistema actual de ventilación por dilución debe ser inspeccionado y reparado si es necesario.	1 mes	Jefe de taller
			Programa de mantenimiento de todos los sistemas de ventilación	6 meses	Jefe de taller
			Mejorar la limpieza general: comprar al menos dos aspiradoras adecuadas para reducir al mínimo el polvo en el lugar de trabajo y en las zonas de la oficina.	1 mes	Director financiero
			Sistema de seguridad en el trabajo (SSoW) que se presentará para: <ul style="list-style-type: none"> - Sistemas/procesos actuales - Actualizado una vez terminado el cerramiento. Nota: el jefe del taller debe consultar con los trabajadores cuando produzca el sistema de trabajo seguro 	1 mes 6 meses	Jefe de taller
			Se establecerá un programa de formación para todos los trabajadores que realicen estas actividades: <ul style="list-style-type: none"> - Sobre las mejores prácticas para mantener los niveles de polvo al mínimo 	2 meses	Jefe de taller

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
			<ul style="list-style-type: none"> - Sobre el sistema de seguridad en el trabajo. 	2 meses	
			Educación general en higiene para los trabajadores que realizan estas actividades, por ejemplo, ingestión de polvo o inhalación por contacto de manos a boca.	1 mes	Director financiero
			<p>Mejora de las disposiciones de bienestar y de los EPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proporcionar overoles separados para aquellos que realicen operaciones de lijado/esmerilado y guantes (si procede). - Construcción de una zona cerrada y segregada del vestuario para la retirada de los overoles cubiertos de polvo. - Mejorar las instalaciones de lavado en la zona de vestuario (considerar la instalación de duchas). 	<p>1 mes</p> <p>6 meses</p> <p>1 mes</p>	<p>Jefe de almacén</p> <p>Jefe de almacén</p> <p>Jefe de almacén</p>
			Estudiar la posibilidad de establecer un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores afectados.	6 meses	Director financiero
<p>Equipo de trabajo</p> <p>Caída de vehículos y/o componentes.</p>	<p>Los mecánicos podrían resultar heridos (o existe la posibilidad de muerte) si uno de los elevadores/gatos falla haciendo que un vehículo o componente caiga sobre ellos.</p> <p>Trabajadores que se encargan del mantenimiento del equipo si este no funciona correctamente</p>	Mantenimiento esporádico de los equipos de elevación.	Aplicar un programa de inspección previsto para todos los equipos de elevación.	1 mes	Director financiero y Jefe de taller

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
	durante el mantenimiento. Esto podría causar una serie de lesiones, desde contusiones hasta fracturas o, en el peor de los casos, la muerte				
			Inspección y examen de todos los equipos de elevación actuales.	1 mes	Jefe de taller
			Verificar que se ha contratado un seguro que cubra los equipos de elevación.	1 mes	Director financiero
			Hay que comprobar que todo el equipo de elevación está marcado con información sobre la Carga de trabajo segura (SWL). Cuando la SWL no esté marcada en el equipo, o se haya borrado con el tiempo, esta información deberá figurar en el equipo.	1 mes	Jefe de taller
<u>Electricidad</u> Equipos eléctricos portátiles, equipos informáticos en las Áreas de Taller y Almacenes e instalación eléctrica general para todo el recinto.	Cualquier trabajador que utilice un equipo o una instalación eléctrica defectuosos en el lugar de trabajo, por ejemplo, enchufando un equipo en una toma de corriente defectuosa. Los daños más probables son los derivados de las descargas eléctricas, como quemaduras y fibrilación. El peor de los casos es la muerte (electrocución).	La instalación eléctrica del garaje fue revisada recientemente por un electricista competente. Se dispone de un certificado NICEIC que confirma que la instalación es buena. La próxima revisión se ha programado para dentro de tres años (a no ser que se produzcan cambios significativos entretanto).	Riesgo bien controlado - no se requiere ninguna otra acción por el momento.	N/D	ND

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>El tablero de distribución tiene un dispositivo de corriente residual incorporado.</p> <p>Existe un programa de mantenimiento y un electricista certificado realiza comprobaciones anuales de todos los equipos de 240 V.</p> <p>Todos los trabajadores han recibido capacitación para detectar defectos y están al tanto del proceso en caso de que se encuentren equipos defectuosos.</p> <p>Se han comprado algunas herramientas de baja tensión y se utilizan siempre que es posible, por ejemplo, lámparas de mano de baja tensión para inspeccionar los vehículos.</p> <p>Se dispone de personal de primeros auxilios capacitado para atender a las</p>			

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>víctimas de pequeñas descargas eléctricas.</p> <p>Todos los trabajadores conocen las disposiciones de emergencia para los incidentes relacionados con la electricidad.</p>			
<p>Sustancias peligrosas</p> <p>Uso de aceite de motor y combustible.</p>	<p>Mecánicos que manejan estas sustancias a diario.</p> <p>Se sabe que estas sustancias son sensibilizantes/cancerígenos, por lo que, con el tiempo, podrían causar dermatitis ocupacional y/o cáncer de piel.</p>	<p>Se suministran overoles a todos los mecánicos. Los overoles son limpiados regularmente por un contratista externo. Kit de derrames disponible y todos los trabajadores están entrenados en su uso.</p> <p>Se recurre a un contratista especializado para la eliminación de los residuos de aceite/combustible y del kit de derrames utilizado.</p>	<p>Educación general en higiene para los trabajadores que realizan estas actividades, por ejemplo, ingestión de polvo o inhalación por contacto de manos a boca.</p>	<p>1 mes</p>	<p>Director financiero</p>
			<p>Mejorar las instalaciones de lavado en la zona de vestuario (considerar la instalación de duchas).</p>	<p>1 mes</p>	<p>Director financiero y Jefe de taller</p>
			<p>Estudiar la posibilidad de establecer un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores afectados.</p>	<p>6 meses</p>	<p>Director financiero</p>
			<p>Se dispone de guantes de nitrilo o vinilo para el uso de los mecánicos</p>	<p>1 mes</p>	<p>Jefe de almacén</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
			Establezca un sistema de monitoreo para asegurar que los guantes se usen en todo momento.	2 meses	Jefe de almacén
			Establecer un sistema de eliminación de guantes usados	1 mes	Jefe de taller
			Comprobar si el mismo contratista especializado que retira el aceite usado recogerá/retirá los guantes usados del lugar.	3 meses	Jefe de taller
			Formación para los mecánicos sobre las buenas prácticas de higiene al manipular estas sustancias.	2 meses	Director financiero
<p><u>Movimiento seguro de personas y vehículos.</u></p> <p>Traslado de vehículos de los estacionamientos a las áreas de taller (incluye la pérdida de control de los vehículos).</p>	<p>Todos los trabajadores en el sitio (especialmente los mecánicos) y los clientes.</p> <p>Las lesiones por colisiones pueden ser graves y pueden incluir víctimas mortales.</p>	<p>Los clientes disponen de espacios de estacionamiento separados.</p> <p>Los pasillos peatonales están claramente señalizados (estos incluyen barreras entre el pasillo y la carretera).</p> <p>El límite de velocidad del lugar está fijado en 8 kilómetros por hora.</p> <p>El taller y las zonas de aparcamiento están bien iluminados.</p>	<p>Revise el sistema para mover los vehículos por el taller y entre el taller y la cabina de pintura tipo aerosol, por ejemplo, una persona empuja y otra se sienta en el volante para asegurarse de que no se pierda el control del vehículo.</p>	1 mes	Jefe de taller

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>Todos los mecánicos y aquellos que mueven vehículos tienen un permiso de conducir completo.</p> <p>Hay suficiente sal en existencia para cubrir todas las áreas del sitio que pueden congelarse durante los meses de invierno.</p>			
<p>Ruido</p> <p>Ruido excesivo de las actividades del taller</p>	<p>Principalmente los mecánicos y otras personas que trabajan durante largos períodos en el área del taller. La exposición prolongada e incontrolada al ruido a 80+dB causará, con el tiempo, NIHL (pérdida auditiva inducida por el ruido).</p> <p>El taller es ruidoso en ciertos momentos, ya que hay que levantar la voz/gritar cuando se mantiene una conversación, por ejemplo, con los motores de los vehículos y la maquinaria funcionando al mismo tiempo</p>	<p>La última vez que se llevó a cabo una evaluación del ruido fue cuando se creó el taller (hace más de ocho años).</p> <p>Se ha efectuado una revisión reciente (19 de mayo) del Equipo de protección individual (EPI) en uso. Como parte de esto, se reemplazó el EPI viejo/roto (especialmente los protectores auditivos). Se han proporcionado protectores auditivos adecuados a todos los trabajadores pertinentes. Todos los trabajadores pertinentes han recibido formación</p>	<p>Instale pantallas/barreras alrededor de algunas de las áreas más ruidosas utilizando materiales que absorban el sonido</p>	<p>6 meses</p>	<p>Director financiero y Jefe de taller</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>sobre el uso correcto del EPI.</p> <p>Existe un programa de mantenimiento preventivo o planificado para todo el equipo.</p> <p>Todos los trabajadores son entrenados en la inducción sobre los efectos que el ruido puede tener en las personas. El efecto del ruido también se trata en las charlas sobre seguridad al menos una vez al año.</p>			
			Estudiar la posibilidad de establecer un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores relevantes.	6 meses	Director financiero
			Compre un medidor de ruido simple.	1 mes	Director financiero
			Organice la capacitación sobre medidores de ruido para el Jefe de taller.	2 meses	Jefe de taller
			Realice una simple encuesta sobre el ruido.	3 meses	Jefe de taller
			<p>Utilice las calculadoras de ruido de la HSE británica para averiguar los niveles de exposición</p> <p>http://www.hse.gov.uk/noise/calculator.htm</p>	3 meses	Jefe de taller
			Aplicar medidas de control adicionales (si son necesarias) tras la realización de un estudio sobre el ruido.	6 meses (se confirmarán tras el estudio del ruido.)	Director financiero y Jefe de taller

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
<p><u>Resbalones y tropiezos.</u></p> <p>Derrames de aceite y combustible de motor, pasillos obstruidos, cables de arrastre, etc.</p>	<p>Todos los trabajadores, clientes y otras personas que visitan el sitio.</p> <p>Cortes, contusiones, torceduras/esguinces, roturas de huesos por tropezar con cables o herramientas/equipos dejados en los pasillos, o en superficies mojadas (incluidos los derrames de aceite/combustible), etc.</p>	<p>Pasillos designados (indicados por líneas de pintura amarillas)</p> <p>Áreas de almacenamiento designadas: las marcas amarillas se utilizan para indicar las áreas que deben mantenerse despejadas en todo momento.</p> <p>Buenas prácticas de limpieza (los mecánicos saben que deben almacenar los equipos no utilizados, etc., en las áreas designadas).</p> <p>Kit de derrames en su sitio y todos los trabajadores están entrenados en su uso.</p>	<p>Haga arreglos para que los pisos sean desengrasados por lo menos una vez a la semana.</p>	<p>1 mes</p>	<p>Jefe de taller</p>
			<p>Adquirir un sistema de controles de limpieza aleatorios.</p>	<p>1 mes</p>	<p>Jefe de taller</p>
			<p>Compruebe si se pueden instalar tomas de corriente adicionales para evitar que haya tantos cables de arrastre como sea posible.</p>	<p>1 mes</p>	<p>Jefe de taller</p>
<p><u>Trabajos en altura</u></p> <p>Trabajar en el foso de inspección y sus alrededores</p>	<p>Cualquiera que trabaje en o alrededor del foso de inspección.</p> <p>Las lesiones más probables incluyen contusiones, esguinces/torceduras,</p>	<p>Cuando el foso de inspección está en uso, el área está restringida (mediante el uso de barreras) para aquellos que</p>	<p>Compre un 'puente' móvil para que los mecánicos puedan acceder con seguridad a ambos lados del foso de inspección cuando trabajen a nivel del suelo.</p>	<p>2 meses</p>	<p>Jefes de taller y de almacenes</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
	<p>fracturas o lesiones más graves, por ejemplo, en la cabeza, lesiones internas y, en el peor de los casos, la muerte.</p> <p>Es probable que este tipo de lesiones cambie la vida del trabajador y que este sufra un dolor considerable y constante (por ejemplo, el trabajador puede no ser capaz de trabajar después de una caída de este tipo o tener que depender de su familia o amigos para recibir cuidados constantes).</p>	<p>trabajan cerca del área.</p> <p>Escaleras fijas para permitir el acceso y la entrada seguros al foso de inspección.</p> <p>El foso de inspección está cubierto cuando no está en uso.</p> <p>No se permite el trabajo en solitario en los pozos de inspección (siempre hay al menos dos personas trabajando en el área).</p> <p>El responsable del taller supervisa regularmente el uso de los equipos de acceso y el trabajo en el foso de inspección.</p>			
			Incluir el puente en el programa de mantenimiento: debe inspeccionarse al menos cada seis meses.	2 meses	Jefes de taller y de almacenes
			Haga arreglos para que todos los trabajadores reciban capacitación sobre cómo usar el puente de manera segura.	2 meses (tras la compra del puente)	Jefes de taller y de almacenes

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
<p><u>Trabajos en altura</u></p> <p>Trabajar en la parte superior de los vehículos comerciales</p>	<p>Cualquiera que trabaje en el taller.</p> <p>Las lesiones probables incluyen moretones, esguinces/torceduras, fracturas o lesiones más graves, por ejemplo, cabeza, lesiones internas, dependiendo de la gravedad de la caída (de la altura de la que se cayó).</p>	<p>El equipo de acceso para trabajar en la parte superior de los vehículos comerciales está disponible, se mantiene regularmente y todos los trabajadores necesarios han sido entrenados en su uso.</p> <p>El responsable del taller supervisa regularmente el uso de los equipos de acceso.</p>	<p>Cambie a un sistema de trabajo seguro que incluya una evaluación de los riesgos antes de que se inicie el trabajo.</p>	<p>1 semana</p>	<p>Jefes de taller y de almacenes</p>
			<p>La evaluación de los riesgos se añadirá a la lista de verificación de la hoja de trabajo.</p>	<p>1 semana</p>	<p>Jefes de taller y de almacenes</p>
<p><u>Sustancias peligrosas</u></p> <p>Inhalación de neblina de pintura que contiene isocianatos</p>	<p>Principalmente, los trabajadores de la zona de la cabina de pintura, pero otros trabajadores también podrían verse afectados si entran en la cabina cuando se realizan las operaciones de pintura.</p> <p>Los trabajadores expuestos a este tipo de neblina de pintura podrían desarrollar asma ocupacional.</p>	<p>Toda la pulverización se lleva a cabo en la cabina cerrada de pintura tipo aerosol.</p> <p>Trabajadores competentes utilizados para las actividades de pulverización.</p> <p>Los trabajadores en el aire utilizan máscaras alimentadas por aire (las máscaras no se</p>	<p>El tiempo de despeje de la cabina de pintura no se puede leer en la entrada/salida principal, por lo que es necesario volver a pintarlo.</p>	<p>1 semana</p>	<p>Jefe de taller</p>

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		<p>quitan hasta después del "tiempo de despeje").</p> <p>Compresor de entrada de aire situado lejos de posibles fuentes de contaminantes.</p> <p>Área bien ventilada separada para la limpieza de las pistolas pulverizadoras.</p> <p>Inspecciones de la compañía de seguros para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La cabina de pintura tipo aerosol (cada 14 meses); y • Compresor - calidad del aire respirable (cada 3 meses) <p>Todos los equipos de la cabina de pintura son revisados y mantenidos con regularidad por trabajadores competentes (el jefe</p>			

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
		del taller revisa y mantiene registros). Los procedimientos de entrada y salida de la cabina de pintura están establecidos y son seguidos por todos los trabajadores pertinentes.			
			Procedimientos para comprobar el apagado automático de la cabina por sobrepresión cada tres meses.	1 mes	Jefe de taller
			Considere la posibilidad de establecer un programa de vigilancia para los trabajadores pertinentes (verifique los requisitos legales).	1 mes	Director financiero
<u>Vibraciones</u> Actividades de lijado y esmerilado	Trabajadores en el área del taller. El uso excesivo o el uso de herramientas manuales defectuosas, como cortadoras de discos, lijadoras y esmeriladoras, podría provocar condiciones de vibración de la mano y del brazo (HAV), como en el caso del dedo blanco por vibración.	Programa de mantenimiento establecido para todos los equipos portátiles, incluidos los equipos vibratorios. Todos los trabajadores están entrenados en el uso de herramientas manuales de vibración. Existe una "regla no escrita" según la cual sólo deben adquirirse herramientas que hayan sido diseñadas para reducir el riesgo de HAV.	Sistema de monitorización que debe configurarse para garantizar que las herramientas de vibración no se utilicen durante un tiempo excesivo.	1 mes	Jefe de taller

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
			Examinar los turnos para garantizar que los trabajadores se desplacen entre las actividades.	1 semana	Jefe de taller
			Estudiar el establecimiento de un programa de vigilancia de la salud para todos los trabajadores afectados.	6 meses	Director financiero
			Se celebrarán dos veces al año charlas de seguridad sobre los efectos de las vibraciones de las herramientas manuales.	6 meses y 6 mensuales de ahí en adelante	Jefe de taller
			Formalizar la política de compras para garantizar que sólo se adquieren equipos adecuados para reducir el riesgo de HAV.	6 meses	Director financiero
			Se debe evaluar el nivel de exposición de nuestros trabajadores a las vibraciones para garantizar que no se superan los valores de exposición y acción diarios.	1 mes	Director financiero y Jefe de taller
Salud, bienestar y entorno laboral Trabajar en sistemas de aire acondicionado en vehículos (extremos de temperatura)	Mecánicos trabajando en sistemas de aire acondicionado de vehículos. Las condiciones de alteraciones de la salud que probablemente se sufrirán son: Congelación: causada por el contacto de la piel o los ojos con el líquido o el gas refrigerante. Asfixia: si el gas escapa en cantidades suficientes a un espacio de trabajo confinado. Exposición a gases nocivos: por descomposición térmica del refrigerante si el gas está	Uso de trabajadores competentes. Sistema de seguridad en el trabajo en el que todos los trabajadores están formados y trabajan; esto incluye la identificación del refrigerante antes de comenzar el trabajo. Entrega de EPI adecuados a todos los trabajadores involucrados. Disposiciones adecuadas para la eliminación de los residuos de refrigerante.	Entregar a todos los trabajadores el folleto de orientación 'Safe working with vehicle air-conditioning systems' (INDG349) del HSE británico http://www.hse.gov.uk/pubns/indg349.pdf para que sepan lo que puede salir mal y cómo evitar que salga mal.	1 semana	Jefe de taller

Categoría de peligro y peligro	¿Quién podría resultar afectado y cómo?	¿Qué se está haciendo ya?	¿Qué controles/acciones adicionales son necesarios?	Plazos para la realización de otras acciones (dentro de...)	Cargo de la persona responsable en el puesto de trabajo
	expuesto a altas temperaturas.				
<p><u>Incendio</u></p> <p>Actividades de taller tales como soldadura y otros trabajos en caliente, fumar, incendio provocado, equipo eléctrico defectuoso, manipulación de combustibles y otras sustancias inflamables, etc.</p>	<p>Todos los trabajadores y otros visitantes del sitio pueden sufrir quemaduras y/o lesiones por inhalación de humo. El peor de los casos es la muerte si alguien queda atrapado en el edificio y no puede ser rescatado.</p>	<p>Existe una evaluación detallada del riesgo de incendio que cubre todas estas cuestiones.</p> <p>Se han establecido medidas de control preventivas y medidas de control para mitigar los daños causados por el fuego en caso de producirse un incendio. Estas medidas se comprueban y mantienen con regularidad.</p> <p>Los procedimientos de emergencia se prueban con regularidad (el último simulacro de incendio se realizó hace dos semanas).</p>	<p>No se requieren más medidas.</p>	<p>N/D</p>	<p>N/D</p>

Parte 3: Priorizar 3 acciones con justificación para la selección

Cantidades de palabras sugeridas

Argumentos morales, jurídicos generales y financieros para todas las acciones: 300 a 350 palabras

Para CADA acción:

Argumentos jurídicos específicos: 100 a 150 palabras

Probabilidad Y gravedad: 75 a 150 palabras

Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo: 100 a 150 palabras

Argumentos morales, jurídicos generales y financieros para TODAS las acciones

<p>Argumentos morales, jurídicos generales y financieros</p>	<p>IGG Ltd tiene el deber moral de proteger a todos los trabajadores. Nuestros trabajadores vienen a trabajar para ganar un salario, no para estar en riesgo de enfermarse, ahora o en el futuro, debido a las actividades laborales que realizan en la actualidad. Algunas de las enfermedades que se pueden contraer o las lesiones que se pueden presentar tendrán un gran impacto en la vida de los trabajadores y sus familiares/amigos. Lesiones y alteraciones de la salud a largo plazo y también es probable que tengan un impacto importante en la salud mental de nuestros trabajadores. La salud mental de otros trabajadores también podría verse afectada si son testigos de lesiones graves a otros trabajadores.</p> <p>IGG tiene la obligación legal de proteger a sus trabajadores en virtud del Convenio de Seguridad y Salud de la OIT (C155).</p> <p>Las repercusiones financieras podrían desglosarse en tres categorías. Los costos asociados con:</p> <ul style="list-style-type: none">• trabajadores lesionados (pago por enfermedad, salarios de trabajadores de reemplazo, costos médicos, tiempo de trabajo perdido, etc.);• costos de sustitución de equipos y/o infraestructura, por ejemplo, si se pierde el control de un vehículo que se desplaza por el taller y este se estrella posteriormente y atraviesa una de las paredes del garaje; y• los costos asociados a las medidas de aplicación de la normativa. <p>Entre las posibles medidas de cumplimiento que IGG podría recibir, se incluyen notificaciones de prohibición (detener todo trabajo en una actividad en particular) o de mejora (lo que significa que las cosas deben corregirse dentro de un cierto período de tiempo) relacionadas con estas actividades por parte del regulador. Obviamente, esto tendría un impacto financiero masivo en la organización si estas actividades no pudieran continuar.</p> <p>La organización también pudo constatar que se podían presentar demandas civiles de trabajadores que se habían enfermado a causa de estas actividades laborales. Algunas de estas reclamaciones pueden hacerse algunos años después de que el trabajador haya dejado el empleo en IGG Ltd. El importe probable de la indemnización pagadera en caso de demandas civiles puede ser considerable; además, es probable que los</p>
--	--

	<p>honorarios legales (abogados, tribunales, etc.) también sean muy elevados. También quiero señalar que muchos de estos costos no se podrían recuperar de la compañía de seguros.</p> <p>Si algo sale mal de forma catastrófica, la reputación de IGG podría sufrir un serio golpe que podría ocasionar la pérdida de contratos (especialmente el trabajo de seguros).</p>
--	---

Justificación de la acción 1

<p>Acción: tomada de la columna 4 de la evaluación de riesgos</p>	<p>Comprar un 'puente' móvil para que los mecánicos puedan acceder con seguridad a ambos lados del foso de inspección cuando trabajen a nivel del suelo (categoría de peligro "trabajos en altura").</p>
<p>Argumentos jurídicos específicos</p>	<p>La Organización Internacional del Trabajo (OIT) establece una Recomendación sobre seguridad y salud laboral (R164) que complementa el Convenio C155. La parte IV de la Recomendación establece específicamente que la empresa (organización) debe:</p> <p>proporcionar y mantener los lugares de trabajo, la maquinaria y los equipos, y utilizar métodos de trabajo tan seguros y sin riesgo para la salud <i>como sea razonablemente posible</i>. Además de esto, AmadeUpCountry también tiene sus propias leyes laborales en las que los principios del Convenio y la Recomendación de la OIT se han adoptado como legislación. En este momento, IGG Ltd. está en contravención del Convenio y las Recomendaciones de la OIT, así como de la legislación específica del país.</p>
<p>Consideración de la Probabilidad Y gravedad. Esto debería incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tipos de lesiones o enfermedades • número de trabajadores en riesgo • con qué frecuencia se lleva a cabo la actividad • el grado de difusión del riesgo 	<p>Probabilidad de que se produzcan lesiones por trabajar en el foso de inspección o en sus alrededores es bastante alta. La gravedad dependerá de la altura desde la que el trabajador caiga, por ejemplo, desde la parte superior de la fosa (más de ocho pies de caída) o desde los escalones de acceso.</p> <p>La gravedad del riesgo que se produzca podría ser seria. Las lesiones pueden variar desde lesiones menores como moretones, esguinces/torceduras, hasta lesiones ligeramente más graves como fracturas, o lesiones muy graves como lesiones de cabeza o internas.</p> <p>Aproximadamente 6 mecánicos trabajan con regularidad en la zona del foso de inspección.</p> <p>La fosa de inspección está en uso diario habitual y la mayoría de los mecánicos realizan trabajos en esta área. El riesgo se limita a la zona del foso de inspección y solo afecta a los trabajadores de esta zona</p>
<p>Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo. Esto debería incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el impacto previsto de la acción; • justificación del plazo que indicó en su evaluación de riesgos; y 	<p>El puente mejorará las prácticas de trabajo en la zona del foso de inspección. En la actualidad, los trabajadores tienden a saltar de un lado a otro del foso, lo que conlleva riesgos evidentes.</p> <p>He dado un plazo de dos meses, ya que se trata de un equipo especializado que nadie en la empresa ha utilizado antes. La empresa tendrá que buscar un proveedor y fijar una fecha de entrega. Se espera que este proyecto se complete en el plazo de dos meses.</p> <p>El puente reducirá definitivamente la probabilidad de caer en el foso y sufrir lesiones graves. El riesgo será controlado adecuadamente.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • si cree que la acción controlará completamente el riesgo. 	
---	--

Justificación de la acción 2

Acción: tomada de la columna 4 de la evaluación de riesgos	Área cerrada que se establecerá para las operaciones de lijado y esmerilado, incluyendo un sistema de ventilación local adecuado (categoría de peligro "sustancias peligrosas").
Argumentos jurídicos específicos	El Convenio C155 y la Recomendación (R164) de la OIT exigen que los empresarios se aseguren de que los procesos sean razonablemente seguros. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: "Safety in the use of chemicals at work" ofrece consejos específicos sobre las medidas adecuadas que deben adoptar los empresarios para proteger a los trabajadores contra los riesgos identificados mediante una evaluación del riesgo. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: «Recording and notification of occupational accidents and diseases" exige a los empresarios que notifiquen los casos de asma profesional al organismo regulador de la salud y la seguridad de nuestro país.
Consideración de la Probabilidad Y gravedad. Esto debería incluir: <ul style="list-style-type: none"> • tipos de lesiones o enfermedades • número de trabajadores en riesgo • con qué frecuencia se lleva a cabo la actividad • el grado de difusión del riesgo 	<p>La probabilidad de que se produzcan enfermedades es bastante alta en el caso de la inhalación de polvo.</p> <p>La gravedad es alta porque:</p> <p>En el caso de las sustancias peligrosas, es más probable que los trabajadores se enfermen al inhalar la sustancia peligrosa. La inhalación de polvo puede provocar asma ocupacional; la inhalación de polvo durante un periodo prolongado también puede provocar cánceres ocupacionales, es decir, cualquier cosa, desde una irritación a corto plazo hasta afecciones graves a largo plazo. Las personas también pueden resultar con el polvo irritante en la piel (que puede causar dermatitis), en los ojos (causando irritación y daño ocular) o incluso tragárselo accidentalmente (transferencia de mano a boca de manos contaminadas).</p> <p>La mayoría de los trabajadores y el público en general están actualmente expuestos al polvo, ya que estas operaciones no se llevan a cabo en un área cerrada.</p> <p>Siempre hay altas concentraciones de polvo del proceso debido a las actividades rutinarias y frecuentes de esmerilado y lijado que se llevan a cabo.</p> <p>El riesgo está presente en todo el garaje</p>
Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo. Esto debería incluir:	

<ul style="list-style-type: none"> • el impacto previsto de la acción; • justificación del plazo que indicó en su evaluación de riesgos; y • si cree que la acción controlará completamente el riesgo. 	<p>El cerramiento contra el polvo tendrá un gran impacto en la cantidad de polvo en la zona de trabajo. Evitará que el polvo se extienda por todas las áreas de trabajo.</p> <p>He dado un plazo de seis meses para su realización, ya que habrá que elaborar los planos y acordar el presupuesto del proyecto con el Director General. Espero que este sea el tiempo máximo que se necesite para completar este proyecto.</p> <p>De este modo se controlará totalmente el riesgo, ya que el polvo se reducirá de manera significativa.</p>
---	---

Justificación de la acción 3

Acción	Adquisición de sistemas de extracción de polvo "en la herramienta" (categoría de peligro "sustancias peligrosas").
Argumentos jurídicos específicos	El Convenio C155 y la Recomendación (R164) de la OIT exigen que los empresarios se aseguren de que los procesos sean razonablemente seguros. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: "Safety in the use of chemicals at work" ofrece consejos específicos sobre las medidas adecuadas que deben adoptar los empresarios para proteger a los trabajadores contra los riesgos identificados mediante una evaluación del riesgo. El Código de buenas prácticas (CoP) de la OIT: «Recording and notification of occupational accidents and diseases" exige a los empresarios que notifiquen los casos de asma profesional al organismo regulador de la salud y la seguridad de nuestro país.
Consideración de la Probabilidad Y gravedad <ul style="list-style-type: none"> • tipos de lesiones o enfermedades • número de trabajadores en riesgo • con qué frecuencia se lleva a cabo la actividad • el grado de difusión del riesgo 	<p>La probabilidad de que los trabajadores se enfermen por inhalar el polvo de las actividades de lijado y triturado es muy alta. El trabajador está cerca de la fuente y, por el momento, las mascarillas no son usadas de forma habitual por todos los trabajadores pertinentes.</p> <p>Consulte la "Justificación 1" para conocer las categorías de gravedad. Evitará que el polvo se extienda por todas las áreas de trabajo. La mayoría de los trabajadores y el público en general que usan el garaje están actualmente expuestos al polvo, ya que estas operaciones no se llevan a cabo en un área cerrada. La inhalación de polvo podría causar asma ocupacional; inhalar polvo durante un período prolongado también podría ser causante de cánceres ocupacionales. Es probable que la gravedad esté entre "importante" y "catastrófica" para los trabajadores que realizan la actividad o los que trabajan en las cercanías. Para los miembros del público es probable que sea "mínima", ya que rara vez visitarán el garaje y no estarán directamente en la zona donde se realiza el trabajo.</p>
Cuán efectiva puede ser la acción para controlar el riesgo. Esto debería incluir: <ul style="list-style-type: none"> • el impacto previsto de la acción; 	Esta acción tendrá un gran impacto en la mayoría de los trabajadores; la herramienta de extracción eliminará el polvo en su origen, lo que significa que la cantidad de polvo presente en el aire no estará tan concentrada como en la actualidad. He dado un plazo de tiempo de un mes para los sistemas de extracción de herramientas debido al impacto inmediato que esto tendrá en la reducción de la cantidad de polvo en la zona. El presupuesto para la compra de los sistemas debe ser acordado con el director administrativo.

<ul style="list-style-type: none"> • justificación del plazo que indicó en su evaluación de riesgos; y • si cree que la acción controlará completamente el riesgo. 	<p>Esta acción por sí sola no controlará completamente el peligro. Es necesario utilizarla junto con los demás controles que se han identificado en la evaluación del riesgo.</p>
--	---

Parte 4: Revisar, comunicar y comprobar

Cantidades de palabras sugeridas para cada sección:

- Fecha o período de revisión planeado y justificación de esto: **50 a 100 palabras**
- Cómo se comunicarán los resultados de la evaluación de riesgos y quién necesita conocer la información. **50 a 150 palabras**
- Seguimiento de la evaluación de riesgos: **100 a 150 palabras**

Fecha o período de revisión planeado con justificación	La política de la empresa es revisar las evaluaciones de riesgos al menos cada 12 meses. Por lo tanto, he fijado la fecha de revisión en 12 meses, el martes, 25 de abril de 2023.
Cómo se comunicarán los resultados de la evaluación de riesgos Y a quién hay que decirle.	Organizaré una reunión con el Director Financiero para revisar y acordar las acciones de la evaluación de riesgos. Luego proporcionaré un resumen de los hallazgos y acciones para el Jefe de Talleres y Tiendas (estos serán enviados por correo electrónico inicialmente con reuniones de seguimiento si es necesario). Los resultados de la evaluación de riesgos se incluirán en la próxima charla sobre seguridad disponible, en la que también asesoraré a los trabajadores sobre las acciones que deben emprenderse. También se publicará en la intranet de la empresa un resumen de la evaluación de riesgos y de las medidas que deben adoptarse, al que tendrán acceso todos los trabajadores.
Cómo se hará el seguimiento de la evaluación de riesgos para comprobar que se han llevado a cabo las acciones.	Estableceré recordatorios en la agenda unos 10 días antes de que la acción deba completarse. Hablaré con la persona responsable de cada una de las acciones para conocer el progreso de cada una de ellas. Si la acción no está a punto de completarse, averiguaré las razones, por ejemplo, si se debe a problemas financieros o de recursos, como el tiempo de los trabajadores para completar las acciones. Si parece que alguna acción no se va a completar a tiempo, hablaré con el Director Financiero para ver si hay recursos adicionales disponibles para la acción. Las acciones que estén muy atrasadas (es decir, que se hayan completado con más de seis meses de retraso) se remitirán al Director General a través del Director Financiero.